

ملحق خاص بلواء العقبة بمناسبة اليوم بيل الذهبي لمجد ومجدلة الملك الحسين المعظم

SAWT AL - SHAAB NEWSPAPER, FRIDAY 15 NOVEMBER, 1985, No: 993, AMMAN - JORDAN.

الجمعة الاول من ربيع الاول ١٤٠٦هـ الموافق ١٥ تشرين ثاني ١٩٨٥م. العدد ٩٩٣. عمان - المملكة الأردنية الهاشمية.

العقبة: الأكثر نماء وحيوية

العقبة تستضيف ١٨٠ ألف زائر وتستقبل ١١ مليون طن من البضائع

مشاريع التعدين والانشاءات السياحية ستزيد الطلب على الايدي العامة الاردنية في العقبة

العقبة - فجر الأردن الباسم، تقع على شاطئ الخليج المسمى باسمها والذي

يشكل الذراع الايسر للبحر الاحمر، وذلك ما بين خطي العرض ٢٩ درجة و ٣١ درجة وخط الطول ٣٥ درجة و يبتدىء الخليج بمضائق نيران، ويمتد لمسافة ٩٨ ميلا باتجاه شمالي ينحرف قليلا نحو الشرق حيث ينتهي بمدينة العقبة

اساس علمي، ونتيجة لاتفاقية تعديل الحدود التي وقعت ما بين الاردن والسعودية سنة ١٩٦٥ تم اضافة حوالي ٢٠ كم الى الساحل الاردني على خليج العقبة ليصل مجموع طوله الى ٢٥٦ كم وقد تميزت هذه المرحلة بنمو المدينة ونشاطاتها نموا طبعيا.

مرحلة من ١٩٦٧ - ١٩٧٣

خلال هذه الفترة تم اغلاق قناة السويس نتيجة للحرب العربية-الاسرائيلية في سنة ١٩٦٧ الامر الذي ادى الى تراجع نشاطات الميناء بشكل كبير في السنوات الاولى التي اعقبت اغلاق القناة، إلا ان حركة البضائع اخذت بالنمو السريع اعتبارا من سنة ١٩٧٢ لنصل في نهاية السنة الى مليون ومائتين وخمسة واربعين ألف طن، وهو نفس حجم الحركة الذي كان في سنة ١٩٦٦، لذا فقد تميزت هذه المرحلة بجمود عام في معظم النشاطات والفعاليات العاملة في المدينة.

من سنة ١٩٧٤ لغاية الان

كان من نتائج حرب تشرين اعادة فتح قناة السويس والفرجة العالية في اسعار البترول، وما رافق ذلك من طفرات في

تعود تاريخ المدينة الى القرن الثالث عشر قبل الميلاد حيث كانت واحدة من اهم مدن الاوربيين ثم أصبحت ميناء بحريا هاما في عصر الفينيقيين، وبعد ذلك الميناء الرئيسي للملكة الانباط وعاصمتها البتراء، وقد تقلبت على المدينة عدة اسم ثروات خلالها مركزا هاما، وكانت محطاً للقوافل المارة على طريق التجارة العظيم الممتد من الشام الى مصر، ومن الشرق الى الغرب، وفي عهد الاسلام قام الرسول عليه السلام بمصالحة اهلها على دفع الجزية وعندما انتشرت الدعوة الاسلامية أصبحت المدينة محطاً للحجاج القادمين من بلاد الشام ومصر والغرب العربي.

وبعد ان احتلها محمد علي باشا اثناء غزوه للشام بقيت تابعة لمصر حتى عام ١٨٩٢ عندما انسحب المصريون منها والحقت بالحجاز، وفي سنة ١٩١٧ جعل منها ملك فيصل قاعدة مائة لتكوين قواته الحاربة ضد الاتراك، ثم اتخذها جلازة الغفول له الملك الحسين بن علي دار مقام له في سنة ١٩٢٤، وبقي فيها حتى رحيله الى قبرص ومنذ ذلك التاريخ الحقت المدينة بامارة شرق الاردن.

ابتدت اهمية العقبة في العصر الحالي عندما الحقت بامارة شرق الاردن، وازدادت اهميتها بعد تأسيس الملكة الاردنية الهاشمية في اعقاب الحرب العالمية الثانية. وسبب ازدياد اهميتها ان العقبة هي للنفذ البحري الوحيد للمملكة، لذلك وفي بداية تسلمه لمهامه الدستورية اصدر جلازة الحسين اراذله السامية عام ١٩٥٢ بتأسيس سلطة ميناء العقبة، واستند اليها مهام انشاء ميناء حديث وادارته وتنميته، ومنذ ذلك التاريخ اخذت المدينة بالنمو التدريجي الى ان أصبحت العمود الفقري للاقتصاد الاردني وفيما يلي المراحل الزمنية لتطور مدينة العقبة:

١ - تطور مدينة العقبة من ١٩٥٢ - ١٩٦٦

تم في هذه المرحلة انشاء المدينة والاهتمام بالمدينة واخذت اعمال الميناء بالنشاط والتوسع التدريجي فزادت حركة البضائع من ستين ألف طن سنة ١٩٥٢ الى مليون ومائتين وسبعة واربعين ألف طن سنة ١٩٦٦.

ونتيجة لذلك فقد ازداد عدد العاملين في الميناء وازدادت النشاطات الاخرى ذات العلاقة بعمل الميناء مثل النقل والشحن والتخليص وغيرها، الامر الذي ادى الى زيادة عدد السكان من حوالي اربعة الاف نسمة سنة ١٩٥٢ الى حوالي (١١) ألف نسمة عام ١٩٦٦، وقد ادت الزيادة في عدد السكان الى توسع المدينة بشكل عشوائي الامر الذي حدا بالحكومة الى اصدار قرار بانشاء لجنة تنظيم مدينة العقبة في سنة ١٩٦٠ من اجل القيام باعمال تنظيم وتطوير المدينة، وفي سنة ١٩٦٢ قامت اللجنة بالتعاون مع شركة استشارية بوضع مخطط تنظيمي للمدينة لتكون العقبة بذلك من اوائل المدن الاردنية التي تبني على



٤ - المدينة مرتبطة بحرا مع العديد من موانئ العالم، خاصة في مجال نقل البضائع ومع ميناء السويس في مجال نقل الركاب.

٥ - جميع عناصر البنية التحتية الاخرى والمرافق والخدمات الاجتماعية متوفرة في المدينة وعلى مستوى عال.

٦ - خط العبارات الذي يربط المدينة بالشرق العربي بالغرب العربي من جهة ويربط المملكة بمصر من جهة أخرى.

٧ - بعض الصناعات الكبرى التي تشكل كلفة النقل فيها سواء لتصدير منتجاتها او استيراد موادها الخام، نسبة مهمة من كلفة انتاجها قد انشئت بالقرب من المدينة.

٨ - وبناء على مسح الايدي العاملة الذي قامت به سلطة اقليم العقبة في كانون ثاني ١٩٨٥ بلغ عدد العاملين في مدينة العقبة ١٥٤٩٠ شخصا. ومن اهم خصائص الاستخدام في مدينة العقبة هي:

١ - هيمنة النشاطات الاساسية أي تلك النشاطات التي تخدم الاسواق التي تقع خارج الاقليم أكثر من خدمتها لاسواق الاقليم نفسه. فقد بلغت نسبة الايدي العاملة في هذه النشاطات ٦٤٪ من مجموع الايدي العاملة في المدينة.

المنتفس البحري الوحيد للاردنيين ولان مياه الخليج غنية باصناف الاحياء البحرية الجميلة والتادرة، ولان مناخ المدينة معتدل في فصل الشتاء وشواطئها نظيفة، خان المدينة تعتبر مركز جذب سياحي سواء للسياحة المحلية او الخارجية، واصبح فيها الفنادق عام ١٩٨٤ ما يقارب من ١٨٠ ألف زائر ما بين اردني وعربي واجنبي قدموا للمدينة اما للسياحة او للامال التجارية.

الملامح الاساسية لتطور العقبة

ومن أبرز الملامح لتطور مدينة العقبة في الوقت الحاضر تلخص في:

١ - المدينة متصلة بشبكة اتصالات برديدية وهاتفية وتلكسية حديثة تربطها مع كافة انحاء المملكة ومعظم الدول العربية والاجنبية.

٢ - المدينة متصلة بشبكة المواصلات البرية الوطنية وهذا يمكنها من الارتباط مع جميع دول المشرق العربي، اضافة الى ارتباطها بخط بري مباشر مع المملكة العربية السعودية الذي يمثل شمالها الغربي جزءا هاما من اقليم شمال البحر الاحمر.

٣ - المدينة مرتبطة جوا من خلال مطارها مع كل من عمان والقاهرة وحيانا مع جدة، وهذا بالتالي يربطها مع العديد من العواصم العربية والعالية.



الخطة الخمسية

لأقليم العقبة

تعكس اهتمامات

المؤولين بأة تقيم

ب - النسبة المرتفعة نسبيا للايدي العاملة غير الاردنية حيث بلغت ٣٦٪ من مجموع الايدي العاملة في المدينة.

ج - النسبة المنخفضة نسبيا لمشاركة الاناث في القوى العاملة حيث بلغت ٤٧٪ من مجموع الايدي العاملة في المدينة.

د - الاهمية الكبرى لقطاع النقل وما يتعلق به من نشاطات والذي يستوعب ٤٨٪ من مجموع القوى العاملة في المدينة.

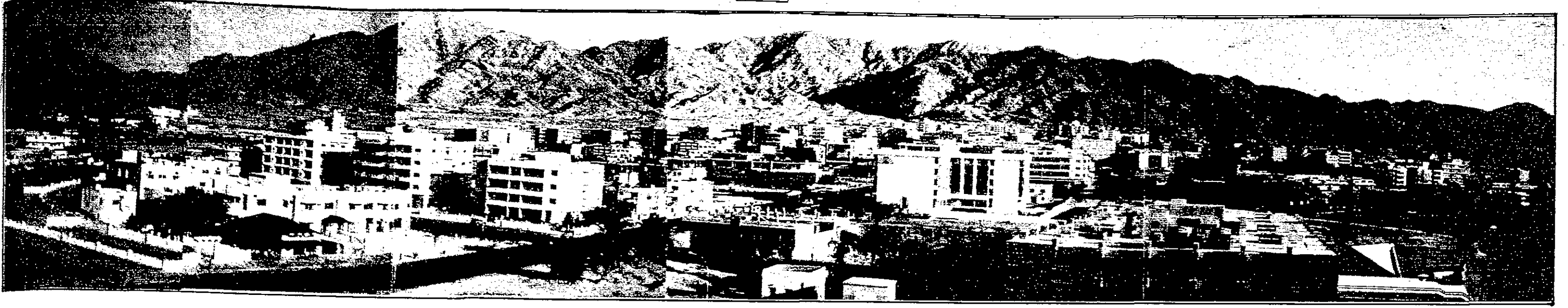
وسوف تحدث مشاريع التعدين والنقل والانشاءات والسياحة المنوي تنفيذها في الاقليم خلال فترة الخطه زيادة كبيرة نسبيا في الطلب على الايدي العاملة، وسوف لن تكون الزيادة الطبيعية في عرض الايدي العاملة للاقليم كافية لمواجهة هذا الطلب، لذا سوف يستمر الاقليم في المدى القصير والى المدى المتوسط معتمدا على جذب الايدي العاملة من المصادر الخارجية وليس بالضرورة ان تكون هذه المصادر اجنبية، فغلب الغالب سوف يجذب الاقليم الايدي العاملة الاردنية من اقاليم المملكة الاخرى وهذا ما سيؤدي الى زيادة كبيرة في حمته من السكان الاردنيين.

الخطه الخمسية

تمثل هذه الخطه اول خطه خمسية يتم اعدادها لاقليم العقبة وهي تدرج ضمن الخطه الخمسية الثالثة للتنمية الاقتصادية والاجتماعية في المملكة لفترة ١٩٨٦ - ١٩٩٠، ويأتي اعداد مثل هذه الخطه لاقليم العقبة ليتمكن الاقليم المطرد الذي يولييه المسؤولون في المملكة لقضايا التنمية عامة والتنمية الاقليمية خاصة، حيث اصبح التخطيط الاقليمي يعتمد كركيزة اساسية لنظام التخطيط الشامل على المستوى الوطني، وفي هذا الاطار لا يسعنا سوى التشديد على اهمية اقليم العقبة بالذات بالنسبة لتطبيق المايم الجديدة في التجربة التخطيطية للمملكة نظرا لما يمتلكه هذا الاقليم من امكانيات تنموية وما يمثله بالنسبة لاقتصاد البلاد وامنها ومخططها العربي.

واستند اعداد الخطه على مسح شامل للوارد البشرية لحكم النشاطات الاقتصادية والاجتماعية في اقليم العقبة وقد تطلبت هذه المهمة نشاطا ميدانيا تضمن القيام بعدد من الزيارات لمجموعة من المنشآت والمرافق الاقتصادية والاجتماعية العاملة في الاقليم بهدف التعرف على اوضاعها ومشاكلها وما يطرح لها من خطط ومشاريع مستقبلية خصوصا لفترة السنوات الخمس القادمة.

واقترنت المسح الميداني بمراجعة عدد من الدراسات التي وضعت سابقا لمدينة العقبة والساحل الجنوبي واطليم الجنوب الى جانب بعض الدراسات القطاعية الشاملة ومخطط التنمية السابقة، وقد ساعدت جميع هذه الدراسات على تكوين خلفية واضحة عن اقليم العقبة وخصائصه ومقوماته التنموية، وقد حوصرت سلطة اقليم العقبة على التشاور المستمر مع مختلف الهيئات والمؤسسات الحكومية والاهلية العاملة في الاقليم لتلاني الخطه شاملة من حيث المحتوى، ومنسجمة في توجهاتها وتوصياتها ومشاريعها مع تطلعات غالبية هذه الهيئات والمؤسسات، وفي هذا الغالب تم في بداية شهر آذار من هذا العام اعداد المسودة الاولى من الخطه وتوزيعها على جميع الهيئات الحكومية وعدد من المؤسسات الخاصة الكبيرة العاملة في الاقليم للاستشارة برأيها وملاحظاتها خلال اعداد الصيغة النهائية للخطه، وقد تجاوزت غالبية هذه المؤسسات من سلطة اقليم العقبة مما ساهم بضبط المعلومات المقدمة وبلورة الصيغة النهائية للخطه بشكل افضل.



اقليم العقبة

الخطة الخمسية تضع مركات اساسية لتنمية الاقليم للفترة ١٩٨٦ - ١٩٩٠

مدينة العقبة -

ابتدأت أهمية العقبة في العصر الحالي عندما الحقت بإمارة شرق الأردن وازدادت أهميتها بعد تأسيس المملكة الأردنية الهاشمية في أعقاب الحرب العالمية الثانية. وسبب ازدياد أهميتها وقوعها على المنفذ البحري الوحيد للمملكة، لذلك، وفي بداية تسلمه لمهامه الدستورية، أصدر جلالة الملك الحسين إرادته السامية سنة ١٩٥٢، بتأسيس سلطة ميناء العقبة، وأسندت إليها مهام إنشاء ميناء حديث وإدارته وتنميته. ومنذ ذلك التاريخ أخذت المدينة بالنمو التدريجي إلى أن أصبحت العمود الفقري للاقتصاد الأردني. وفيما يلي المراحل الزمنية لتطور مدينة العقبة -

١ - من سنة ١٩٥٢ - ١٩٦٦: بم في مطلع هذه المرحلة إنشاء الميناء، ثم أخذت نشاطاته وإعماله بالتوسع التدريجي فزادت حركة البضائع من ستين ألف طن سنة ١٩٥٢ إلى مليون ومائتين وسبعة وأربعين ألف طن سنة ١٩٦٦. ونتيجة لذلك فقد ازداد عدد العاملين في الميناء وازدادت النشاطات الأخرى ذات العلاقة بعمل الميناء مثل النقل والشحن والتخليص وغيرها الأمر الذي أدى إلى زيادة عدد السكان

من حوالي ٤٠ ألف نسمة سنة ١٩٥٢ إلى حوالي ١١٠ ألف نسمة سنة ١٩٦٦. وقد أدت الزيادة في عدد السكان إلى توسع المدينة بشكل عشوائي الأمر الذي حدا بالحكومة إلى إصدار قرار بإنشاء لجنة تنظيم مدينة العقبة في سنة ١٩٦٠ من أجل القيام بأعمال تنظيم وتطوير المدينة. وفي سنة ١٩٦٢ قامت اللجنة بالتعاون مع شركة استشارية أجنبية بوضع مخطط

تنظيمي للمدينة لتكون العقبة بذلك من أوائل المدن الأردنية التي تبنى على أساس علمي. ونتيجة لاتفاقية تعديل الحدود التي وقعت ما بين الأردن والسعودية سنة ١٩٦٥ تم إضافة حوالي ٢٠ كم إلى الساحل الأردني على خليج العقبة ليصل مجموع طوله إلى ٢٥ كم. وقد تميزت هذه المرحلة بنمو المدينة ونشاطاتها نموا طبيعيا.

ولأن مدينة العقبة تمثل عصباً استراتيجياً في جسم المملكة ومرفقاً رئيسياً يربط مختلف نشاطاتها الاقتصادية التجارية منها والصناعية.

- الخصائص الكامنة المتنوعة لاقليم العقبة والتي تؤهلها لاستيعاب الاستثمارات الكبيرة وجذب الأيدي العاملة المرتبطة بعدد من النشاطات مثل: - * النقل وما يرافقه من صناعات وخدمات.

* خدمات الترانزيت والمناطق الحرة ومنشآت المستودعات والصادرات العربية والمحلية. * الصناعات الصغيرة والمتوسطة. * السياحة وما يرافقها من نشاطات.

اقليم العقبة -

يشكل اقليم العقبة الجزء الجنوبي من المملكة وتبلغ مساحته حوالي ٨٢٠٠ كيلومتر مربع أي ما يوازي ٩٥٪ من مساحة المملكة وعدد سكانه المقدر لعام ١٩٨٤ والي ٥٦ ألف نسمة أي ما يقرب من ٢٢٪ من عدد سكان الضفة الشرقية. والاقليم غني بموارده الطبيعية ويمكن تلخيص أهم الموارد المعروفة على النحو التالي: -

١ - البحر وهو المنفذ الوحيد من نوعه للأردن على العالم الخارجي إضافة للدور السياحي الذي يمثله سواء للسياحة الخارجية نظراً لتوفر المرافق والاحياء البحرية النادرة فيه أو للسياحة الداخلية لممارسة كافة الرياضات المائية.

٢ - المناخ المعتدل في فصل الشتاء والذي يمثل بوجود البحر عامل جذب خاص للسياحة الخارجية والداخلية على السواء في ذلك الفصل.

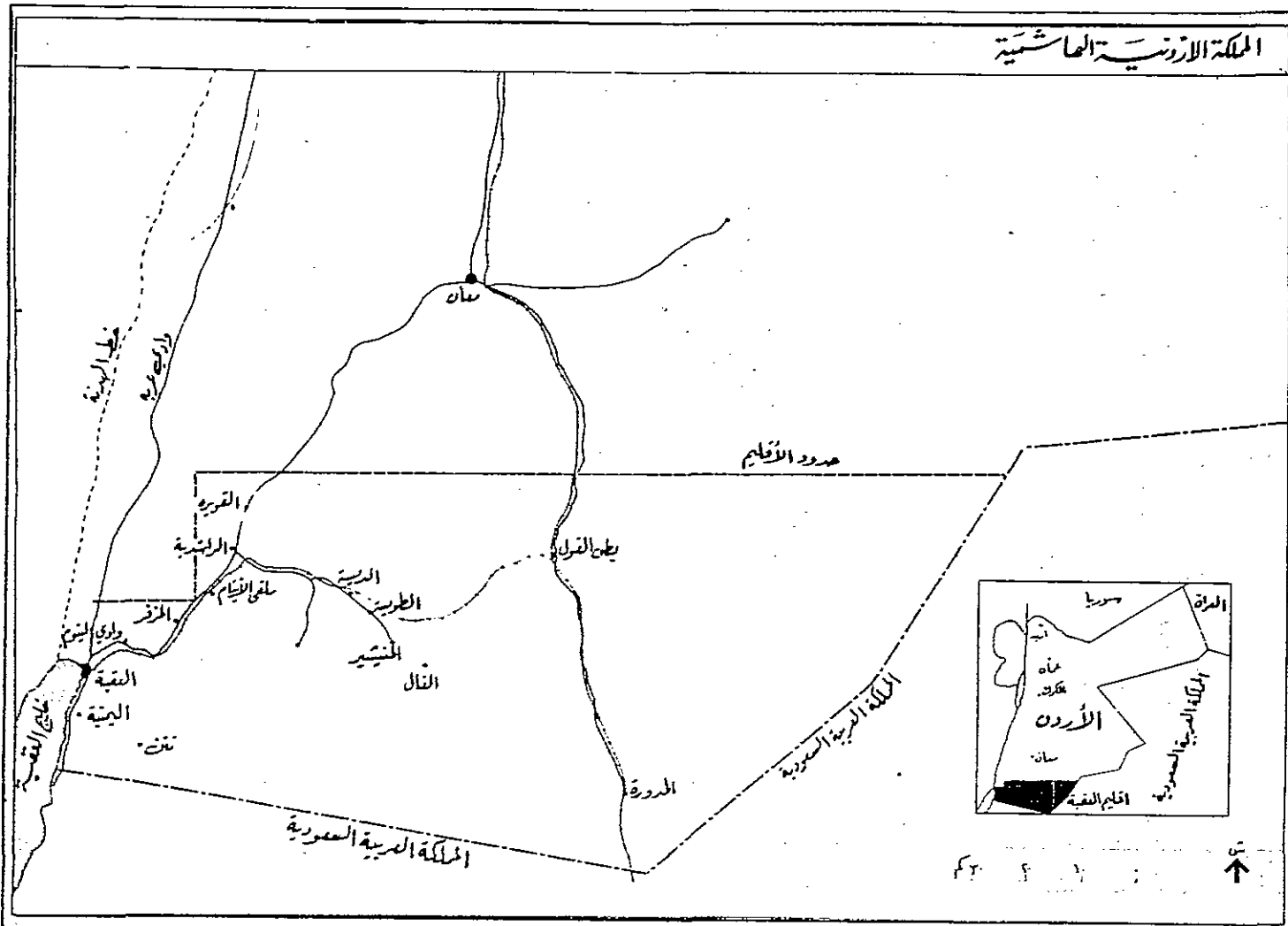
٣ - المياه الجوفية في منطقة الديسه وما تحته لكافة الاستعمالات خاصة الصناعية والزراعية.

٤ - الموارد الخام مثل الفوسفات والجرانيت.

٥ - الموقع الاستراتيجي، حيث يقع بين عدة دول عربية، وهذا يعطي الاقليم أهمية خاصة في المبادلات التجارية.

٦ - المناظر الطبيعية الخلابة خاصة في منطقة رم والتي تعتبر عنصر جذب للسياحة.

والاقليم مزود بكافة البنى والخدمات الأساسية اللازمة لقيام بدوره خاصة في مدينة العقبة.



مشروع غابة النخيل العربي سيغير معالم مدينة العقبة، ويدعم السياحة فيها

العقبة هي مؤسسة عامة ذات استقلال إداري ومالي منوط بها مسؤولية تنمية الاقليم اقتصادياً واجتماعياً ضمن مظلة التنمية الوطنية الشاملة وتصميم الخطط والبرامج والسياسات الضرورية بالتنسيق مع السلطات الرسمية والخاصة ذات العلاقة. وابتدأت الحكومة تجربة حديثة ورائدة لتوسيع مفهوم اللامركزية في الإدارة والتنمية. ويمكن تلخيص الأسباب التي دعت لاختيار اقليم العقبة كمحافظة تنموية على النحو التالي: -

١ - كون اقليم العقبة يشكل في اعتقاد الدولة منطقة مثالية لاختيار النظام التنموي الجديد ان التأكيد الرسمي على اقليم العقبة كقطب رئيسي لجذب الاستثمارات الوطنية والعربية والاجنبية الكبيرة، وبمركز نمو وطني هام تبعه إنشاء مؤسسات اقليميه جديده. فقد اصدرت الحكومة في عام ١٩٨٤ القانون رقم (٨) الذي أنشأت بمقتضاه سلطة اقليم العقبة من أجل توفير الجهاز الاداري والمقدره التخطيطية اللازمة لتطبيق النظام الجديد للتنمية. وسلطة اقليم

العقبة ستكون هامة في الحقول التالية: - ١ - تطوير شبكة النقل بين الدول العربية، حيث كان إنشاء كل من خط النقل البحري بين ميناء العقبة وميناء قابوس والرحلات الجوية بين مطار العقبة والقاهرة خطوات في هذا المجال. ٢ - جذب المشاريع العربية المشتركة للتمركز في اقليم العقبة للاستفادة من الموقع المركزي للاقليم ومن البنى الأساسية للخدمات المتوفرة فيه مستقبلاً من امكانيات المنطقة الصناعية المزمع اقامتها على الساحل الجنوبي بالقرب من الوادي (٢)، حيث تم منذ الآن إنشاء عدد من الصناعات العربية المشتركة في جنوب الاردن مثل شركة اليوتاس العربية وشركة صناعة الاسمدة التي تسهم بجزء من رأسمالها بعض شركات التمويل العربية. ٣ - تطوير التعاون العربي في

ثانياً: - اقليم العقبة جزء من محافظة معان (اقليم الجنوب) ومتاخم لواء عربة الذي يشكل جزءاً من منطقة سلطة وادي الاردن. لذا فإن خطط تنمية اقليم العقبة يجب ان تتسق مع خطط تنمية هاتين المنطقتين. كما ان مدينة العقبة دوراً تزداد كأكبر مركز حضري في اقليم الجنوب، حيث يتوجب ان تقدم ويكفاه المناطق المحيطة بها وان تقال اعتماد هذه المناطق على العاصمة في مجال الخدمات الاجتماعية والإدارية والاقتصادية.

ثالثاً: - تشير التطورات الحديثة في الشرق الأوسط والدول العربية إلى بعد جديد لاقليم العقبة يتخطى الدور الوطني. حيث يستطيع الاقليم ان يصبح مستقبلاً بؤرة للتكامل الاقتصادي العربي خاصة ما بين الاردن ومصر والسعودية. وفي هذا المجال فإن مساهمة اقليم

بالرغم من ان هناك بعض المنافع التي ترافق عملية تمركز السكان، إلا ان الأردن قد وصل إلى مرحلة يكثر الجدل فيها حول المنافع الناتجة عن التركز الاقتصادي للسكان والأنشطة الاقتصادية والاجتماعية في منطقة عمان الكبرى خاصة وأن هناك مكاسب هامة وعادلة ترافق سياسة التنمية الإقليمية المتوازنة. كما ان هناك قلقاً متزايداً من المضاعفات الضارة لتفريغ المناطق الريفية من سكانها بالنسبة لسياسة الأمن الغذائي الوطني. وتلقى عناصر التنمية الإقليمية اهتماماً متزايداً على اعل المستويات التخطيطية في الأردن حيث يتم اعتبار خفض التفاوت في الدخل بين الاقاليم وتحقيق توزيع سكاني أكثر توازناً من أهم الأهداف الرئيسية لخطة التنمية الوطنية الخمسية ١٩٨١ - ١٩٨٥. من هنا جاء قرار الحكومة الأردنية بإنشاء سلطة تنمية اقليمية ريادة في اقليم العقبة، تعمم مستقبلاً على كافة اقاليم المملكة إذا ما أثبت نجاحها.

أهمية التنمية الإقليمية -

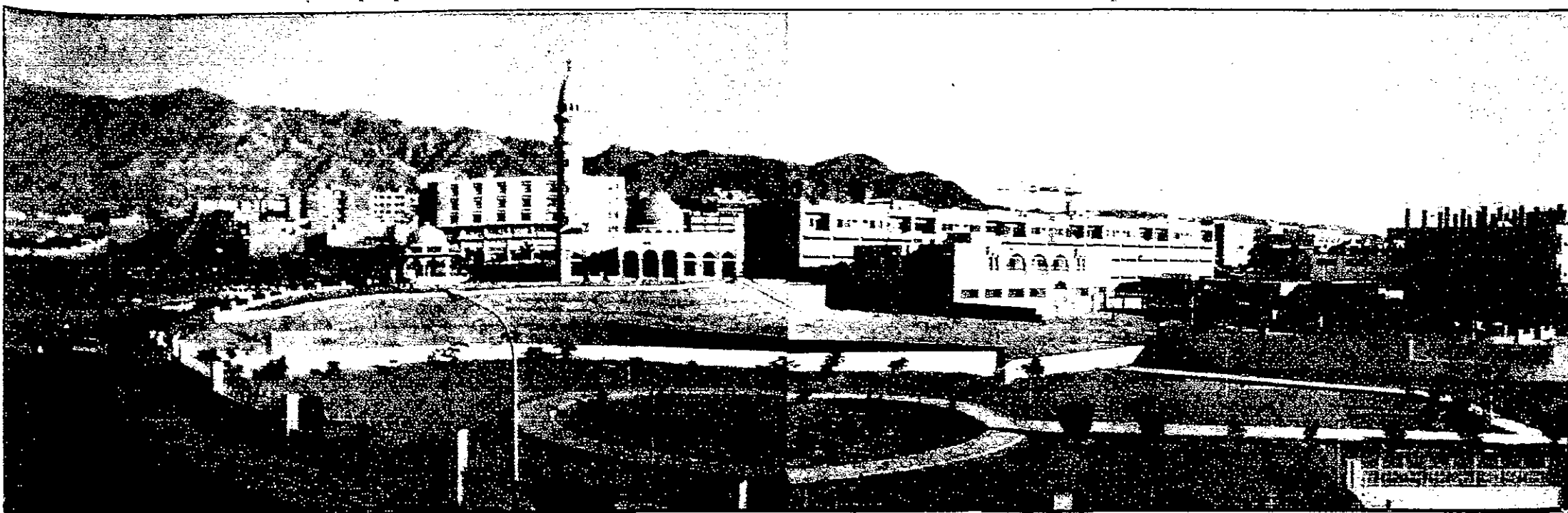
من الخصائص البارزة للتنمية في الأردن منذ مطلع الستينيات، التمرکز المتزايد للسكان والأنشطة الاقتصادية في منطقة عمان الكبرى وما رافق ذلك من سرعة في عملية التحضر. وتشيع في الدول النامية ظاهرة تركيز السكان في المدن الرئيسية خلال المراحل المبكرة للتنمية. بيد ان هذه الظاهرة قد أخذت مكانها في الأردن عبر فترة قصيرة من الزمن نسبياً بالمقارنة مع الدول النامية الأخرى. وتعود اسباب التغيرات في التوزيع الحيزي للسكان إلى هيكل وحجم الاقتصاد الأردني بالإضافة للهجرة القسرية للسكان من الضفة الغربية عام ١٩٦٧.

بالرغم من ان هناك بعض المنافع التي ترافق عملية تمركز السكان، إلا ان الأردن قد وصل إلى مرحلة يكثر الجدل فيها حول المنافع الناتجة عن التركز الاقتصادي للسكان والأنشطة الاقتصادية والاجتماعية في منطقة عمان الكبرى خاصة وأن هناك مكاسب هامة وعادلة ترافق سياسة التنمية الإقليمية المتوازنة. كما ان هناك قلقاً متزايداً من المضاعفات الضارة لتفريغ المناطق الريفية من سكانها بالنسبة لسياسة الأمن الغذائي الوطني. وتلقى عناصر التنمية الإقليمية اهتماماً متزايداً على اعل المستويات التخطيطية في الأردن حيث يتم اعتبار خفض التفاوت في الدخل بين الاقاليم وتحقيق توزيع سكاني أكثر توازناً من أهم الأهداف الرئيسية لخطة التنمية الوطنية الخمسية ١٩٨١ - ١٩٨٥. من هنا جاء قرار الحكومة الأردنية بإنشاء سلطة تنمية اقليمية ريادة في اقليم العقبة، تعمم مستقبلاً على كافة اقاليم المملكة إذا ما أثبت نجاحها.

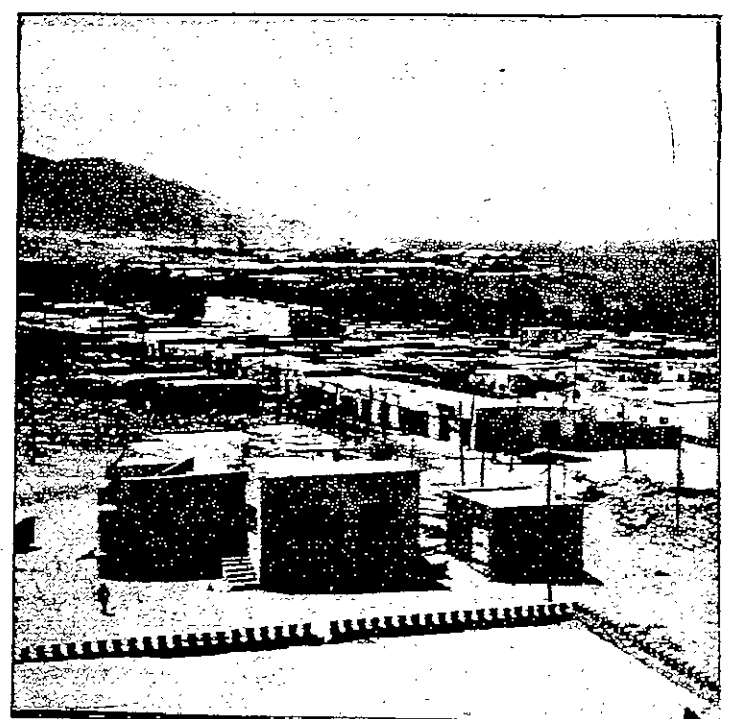
دور اقليم العقبة -

يمكن بحث دور اقليم العقبة ضمن إطار استراتيجيية التنمية الوطنية الشاملة من ثلاث زوايا مختلفة -

اولاً: - يتوجب ملاحظة انه بينما تقع مدينة العقبة، جغرافياً، على أطراف الملك، فإنها الأولى من بين جميع المراكز الحضرية



العقبة عام ٨٥



العقبة عام ٦٠

شركة مناجم الفوسفات الأردنية رافند أساسي للاقتصاد الأردني

نبذة عن فرع العقبة لشركة مناجم الفوسفات الأردنية المساهمة

بعد ان تم تأسيس شركة مناجم الفوسفات الأردنية عام ١٩٥٣ بمشاركة حكومية فعالة ونشطة بنسبة ٥١٪ من أسهمها وتحويل هذا المرفق الحيوي الى مصدر للدخل القومي، واستكمالاً لبرنامج الحكومة في هذا

المجال فقد اتجهت النية والعزم لتصدير اكبر كمية من انتاج الشركة من الفوسفات عن طريق ميناء العقبة الذي لم يمض على انشائه وتأسيسه انذاك اكثر من سنوات ثلاث.

يوشح بتصدير الفوسفات بشكل بدائي من ذلك الميناء عام ١٩٥٤ وبلغت الصادرات في ذلك العام (١١٠١٢) طناً لم تزد قيمتها عن (٥١) الف دينار.

والانجازات الرائعة التي تم تحقيقها فلا بد من استعراض ما تم تصديره عن طريق ميناء العقبة خلال السنوات العشر الماضية:

سنة ١٩٧٥	٨٥٦١٣٩	سنة ١٩٨٠	٣٥٦٢٠٦٥
سنة ١٩٧٦	١٦٣٦٨٤٤	سنة ١٩٨١	٣٤٨٩٥٩٩
سنة ١٩٧٧	١٧٠٥٣٦٥	سنة ١٩٨٢	٣٥٦٢٣٦١
سنة ١٩٧٨	٢٠٩٥٠٣٥	سنة ١٩٨٣	٣٦٨١٠٥٣
سنة ١٩٧٩	٢٦٨٣٨٢٣	سنة ١٩٨٤	٤٧١٥٠٠٠

ويكي ان تقارب بين ما تم تصديره عام ١٩٦٦ والذي كان ٦٢٩٦٠٨ طناً وبين ما تم تصديره عام ١٩٨٤ الذي بلغ ٤٧١٥٠٠٠ طناً ليطهر لنا الفرق الهائل جداً بين الرقمين اي ان الفارق كان اربعة ملايين ومائة الف طن تقريبا.

هذا عن المنشآت والأجهزة في الوقت الحاضر، اما فيما يتعلق بالبرامج التوسعية خلال الخطة الخمسية القادمة من سنة ١٩٨٦ ولغاية ١٩٩٠ فانها ستكون على النحو التالي:-

١ - بناء مستودعين جديدين بطاقة ١٢٠ الف طن لكل منهما.

ب - بعد مباشرة الانتاج من موقع الشبيبة المتوقع ان يكون في نهاية عام ١٩٨٨ فانه سيكون من اللازم والضروري بناء الرصيف الثالث حيث سيصبح من المستطاع استقبال البواخر التي ستحمل كميات من الفوسفات بحدود ١٠٠ الف طن.

ج - انشاء المستودعات اللازمة لتغذية أجهزة التحميل التي ستشتمل مع الرصيف الثالث.

ارجو ان اذكر هنا بان الرصيف ب، الحالي يستقبل البواخر التي لا تزيد حمولة كل منها عن ٦٠ الف طن، كما لا بد من الإشارة بان عمق المياه بمحاذاة ذلك الرصيف لا يقل عن ٦٠ قدماً مما يعطي لهذا الرصيف وضعا مميزاً خاصاً بين أرصفة الفوسفات في مختلف انحاء العالم.

اصبح ميناء العقبة بعد استكمال المراحل الثلاث السالفة الذكر ثالث ميناء في العالم من حيث الطاقة والكفاءة، لمدولة وتحميل وتصدير الفوسفات، بعد الدار البيضاء في المغرب، وتامبا في الولايات المتحدة الامريكية، وهذا انجاز ضخم رائع يحق للاردن ان يفخر ويباهي ويعتز به.

ان كل ما تم تحقيقه وانجازه وما بلغناه من اهداف وحققناه من غايات ما كان ليتم او يتأتى او يتحقق لولا العناية الفائقة والرعاية الخاصة التي حظيت بها الشركة على الدوام من لدن صاحب الجلالة الحسين المعظم راجد نهضة الاردن وقائده على دروب المجد والعزة والكرامة.

ان طموحات وتطلعات الشركة لن تقف عند هذه الحدود وسنواصل مسيرة الخير باقصى ما لدينا من طاقات واسكانيات باذلين كل ما نستطيع بذله وتقديمه في سبيل اردننا العزيز مستمدتين العزم والتصميم وروح المثابرة من عزم وتصميم وتضحيات القائد الملمح مستديرين ومسترشدين بقوله سبحانه وتعالى في محكم كتابه العزيز: "وقل اعملوا لسيروا الله عملكم ورسوله والمؤمنين". شعارنا على الدوام قول الحسين الماتر: "فلنبن هذا البلد ولنخدم هذه الامة".

عادل الشرع

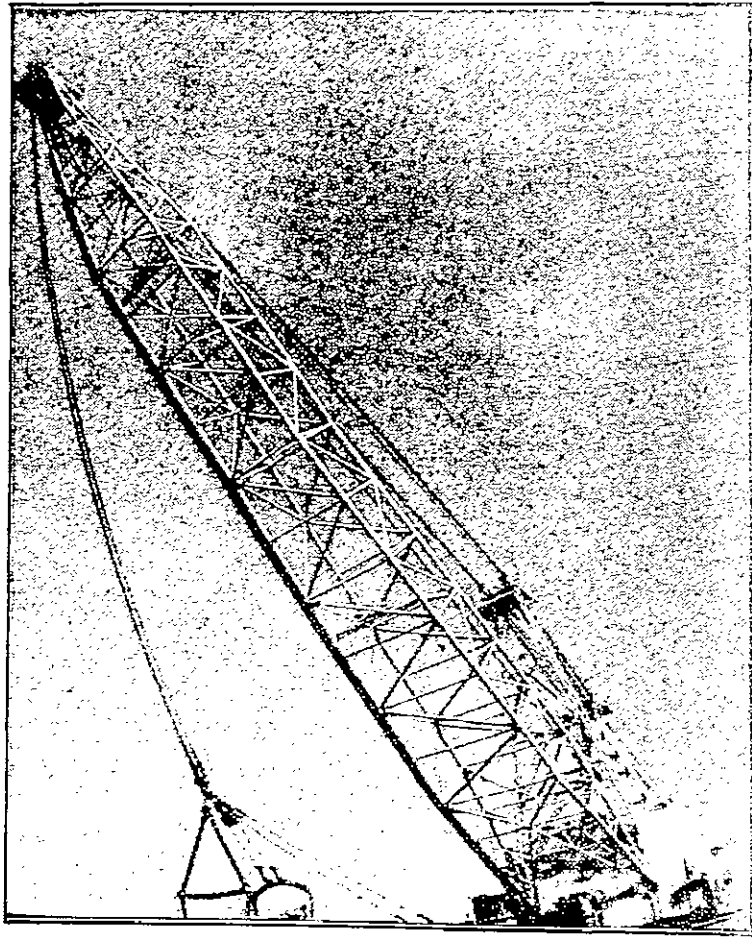
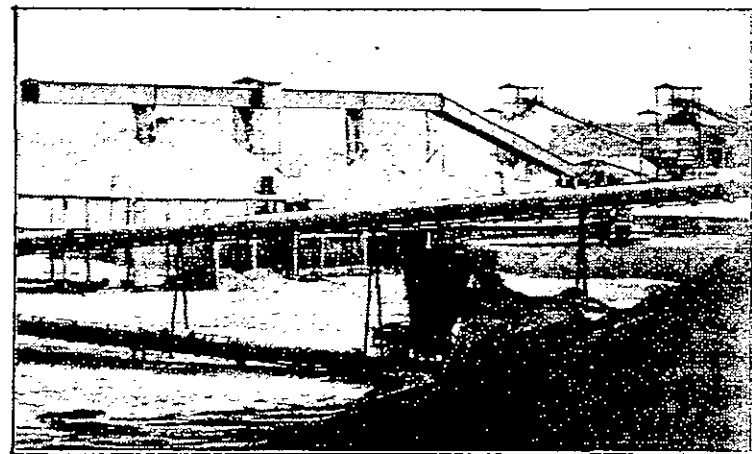
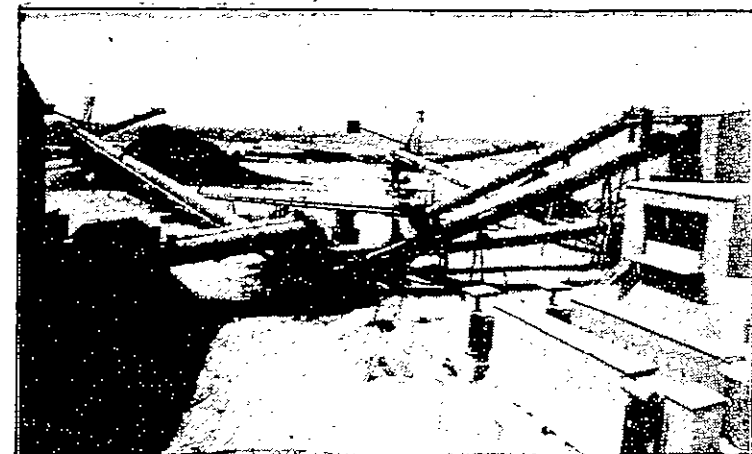
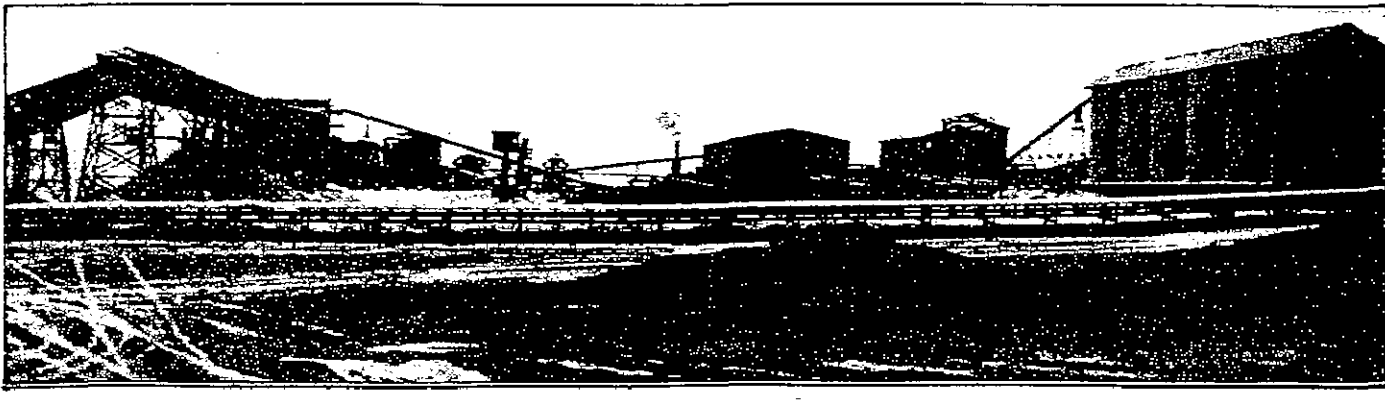
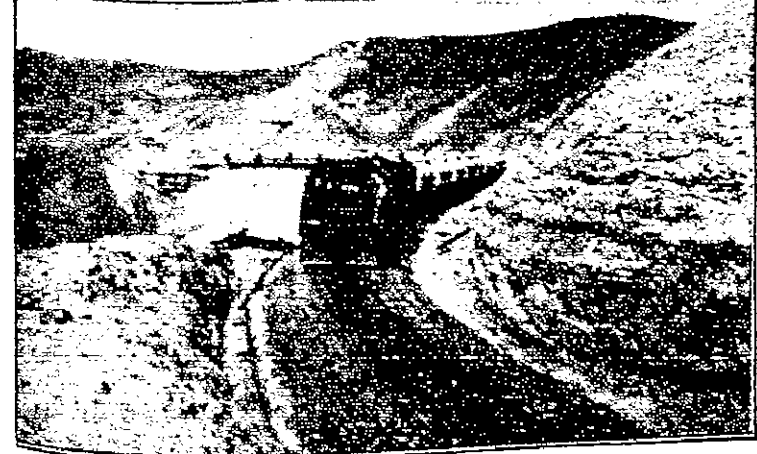
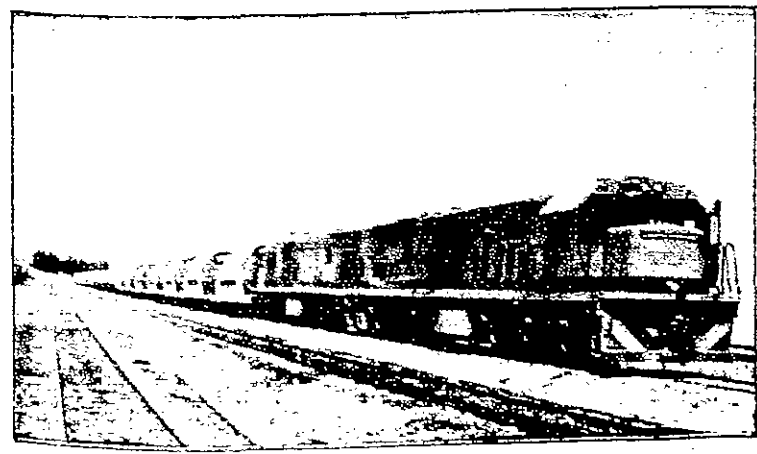
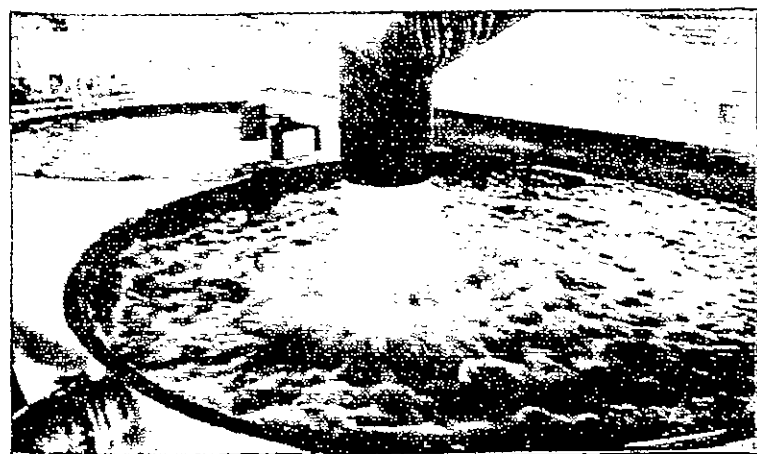
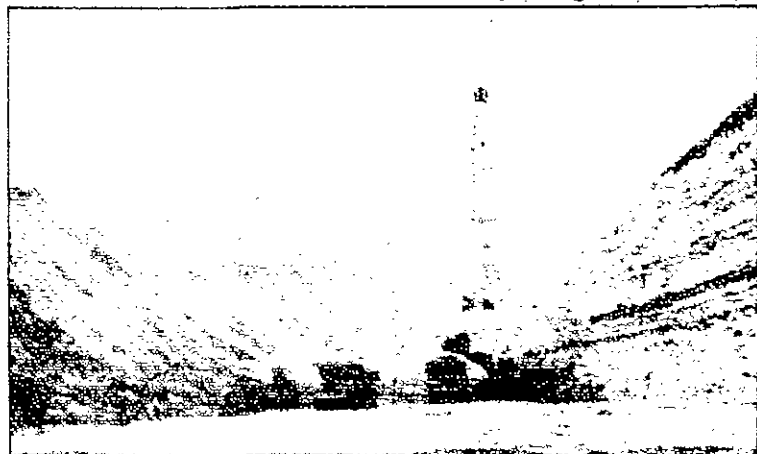
ولما كان الفوسفات في الاردن من الدعائم والركائز الاساسية في اقتصاده، فقد قامت الحكومات المتعاقبة في الخمسينات من هذا القرن بالدراسات الضرورية واتخذت الاجراءات والترتيبات اللازمة لمضاعفة الانتاج مرات ومرات، الامر الذي يستدعي رفع طاقات التخزين والشحن والتصدير من ميناء العقبة وتطويرها وتحديثها بشكل يتناسب ويتواءم مع زيادة الانتاج المطردة. وبعد دراسات مستفيضة بهذا الشأن قررت الحكومة في عام ١٩٥٦ انشاء رصيف لاستقبال البواخر وتركيب انشقة المدولة وأجهزة التحميل الآلي وبوشر خلال عام ١٩٥٨ ببناء وانشاء الرصيف ١، واساكين التجميع وتركيب انشقة وأجهزة المدولة والتحميل لتواكب وتنمى مع التوسع المطرد في الانتاج.

انهيت تلك الاعمال في نهاية عام ١٩٥٩، حيث تم افتتاح المشروع الريادي الاول في ميناء العقبة لانشآت مداولة وتحميل وتصدير الفوسفات تحت الرعاية الملكية السامية من قبل صاحب السمو الملكي الامير محمد بن طلال ثانياً عن جلالة الملك المعظم واشتمل ذلك المشروع على المستودعين رقم ١ و ٢ بطاقة تخزينية تبلغ ٢٠٠ الف طن لكل منهما ومكانين تغريف آلي للسيارات وانشاء الرصيف ١ وجهاز التحميل بطاقة ٥٠٠٠ طن في الساعة ونتيجة لذلك فان حجم التصدير عام ١٩٦٠ قفز الى ٢٢٨٨٤٢ طناً اي انه تضاعف خلال ستة اعوام مليتي مرة. بتوجيهات من جلالة الملك الحسين المعظم قائد المسيرة فان الدراسات للمزيد من التطوير والتوسع في الانتاج والتصدير استمرت بشكل واع وهادف وبناء، فزوي ان من المهم جداً والضروري انشاء المزيد من مستودعات التخزين واقلشة وأرصفة وأجهزة الشحن والتحميل والتصدير بالشكل الذي يفي بحاجات ومتطلبات وتطلعات الاردن وطموحات القائد والشعب، ولتحقيق هذه التطلعات والطموحات ومواكبة التطور والازدياد في الانتاج فقد قررت الحكومة والشركة السير في المرحلة الثانية من ابنية ومنشآت وأجهزة ومعدات مداولة وتحميل الفوسفات في العقبة فتم في نهاية عام ١٩٦٩ انجاز تلك المرحلة وافتتاحها من قبل صاحب الجلالة الملك الحسين المعظم واشتملت على انشاء الرصيف ب والمستودعين ٣ و ٤ بطاقة ٧٠ الف طن لكل منهما وتركيب المحمل رقم ١ على الرصيف ب بطاقة ١٥٠٠ طن في الساعة وبوشر باستعمال هذه

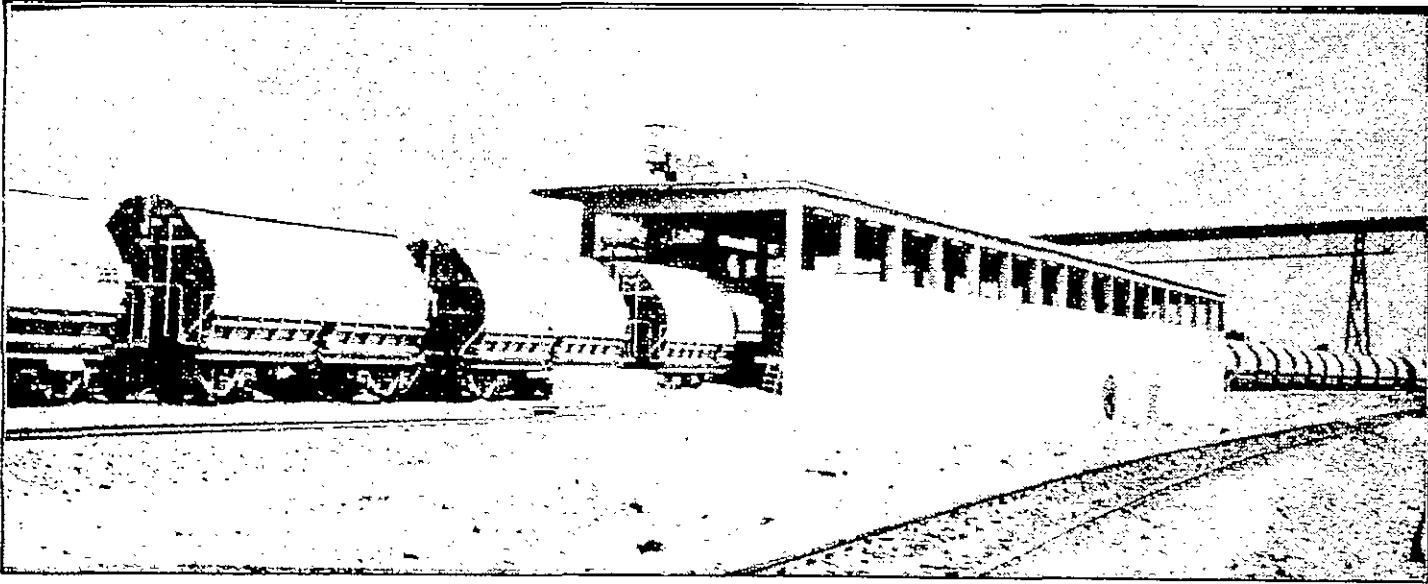
المنشآت والأجهزة في مطلع ١٩٧٠ ولا بد من التنويه بان ما تم انشاؤه وبناءه من الأجهزة والمعدات والرصيف في تلك المرحلة كان من أحدث ما توصل اليه العلم والتكنولوجيا في العالم في ذلك الوقت.

ان رعاية جلالة القائد وتوجيهاته وإهتماماته السامية لا يمكن ان تقف عند حده، فأوصى حالته باستمرار الدراسات لتطوير منشآت وأجهزة المدولة الخاصة بالفوسفات بشكل لائق ومناسب بحيث يحتل الاردن مكانته بين الدول الطبيعية في انتاج وتصدير الفوسفات الذي اصبح عن جدارة واستحقاق الراقد الاول في دعم اقتصاد اردننا العزيز، فتم في عام ١٩٧٩ انجاز المرحلة الثالثة من ميناء ومنشآت الفوسفات في ميناء العقبة ببناء المستودعين ٦،٥ بطاقة ٨٠٠ الف طن لكل منهما وبناء محمل البواخر رقم ٢ على الرصيف ب بطاقة وكفاءة ١٥٠٠ طن في الساعة. مما يجدر ذكره والاشارة اليه في هذا المقام بان بمقدورنا واستطاعتنا بما هو متوفر لدينا من الأجهزة والأرصفة والمستودعات مداولة وتحميل وتصدير ستة ملايين طن من الفوسفات سنوياً وهذا رقم قياسي جداً يفوق ما كان متوقفاً ومعتقداً.

لكني نتعرف على مدى الخطوات الهائلة التي خطتها الحكومة والشركة



دور في خدمة الاقتصاد الأردني



وملاحقتها لتوفيرها لجميع المصالح في المؤسسة الأمر الذي انعكس إيجابيا على المؤسسة وسير عملها بشكل عام وعلى كفاءة الصيانة والإصلاح وراحة العاملين في المؤسسة بشكل خاص حيث تم توفير جميع وسائل وأدوات ومواد الصيانة والإصلاح لجميع الآليات المحركة والمتحركة والمعدات والأجهزة على اختلاف أنواعها وقد ساعد كل هذا في تحقيق أهداف المؤسسة الرامية إلى زيادة كميات الفوسفات المنقولة بواسطة قطارات المؤسسة.

وفي مجال الشؤون الإدارية وشؤون الموظفين:

فقد تم تنظيم أوضاع الموظفين والمستخدمين حيث عين كل منهم ليعمل في مجال تخصصه العلمي والعمل حسب جداول التشكيلات الخاصة بذلك. وأما في مجال الأنشطة الرياضية فقد اتخذت المؤسسة الإجراءات اللازمة لشحن الهيم وبعث الحماص في نفوس الموظفين والمستخدمين لتنمية الروح الرياضية بين كافة موظفي ومستخدمي المصالح واتخاذ قبل الرياضي الأول لجلالة الحسين المفدى: العقل السليم في الجسم السليم، نبراسا أمام الجميع، فقد تم تشكيل الفرق الرياضية التالية:

(أ) فريق كرة قدم
(ب) فريق كرة طائرة
(ج) فريق ألعاب القوى
(د) فريق ألعاب القوى

وقد شاركت هذه الفرق في مباريات عديدة داخل المحافظة وخارجها وأحرزت نتائج باهرة وحازت على عدة كؤوس وميداليات وأصبحت من الفرق الرياضية التي يشار إليها بالبنان في الأوساط الرياضية في الأردن ويجري دعمها وتدريبها باستمرار.

وفي مجال الاتحادات العربية للسكك الحديدية:

أسهمت المؤسسة وشاركت في إصدار النشرات الإحصائية السنوية وأبرزت ترجمة قاموس مصطلحات السكك الحديدية الصادر عن الاتحاد الدولي للسكك وقدمت المؤسسة دراسة عن جدوى إحداث معهد عربي لدراسات السكك الحديدية وتشارك المؤسسة في اللجنة المكلفة بهذا المشروع. كما قامت المؤسسة بالإجراءات اللازمة لعقد الاجتماع التاسع للجمعية العمومية للاتحاد العربي للسكك الحديدية والذي عقد في عمان خلال الفترة الواقعة ما بين ٢٩ - ٣٠ أيلول ١٩٨٤ واتخذت عدة قرارات منها: مناقشة التقرير السنوي عن نشاطات الاتحاد ومناقشة وإقرار خطة عمل الاتحاد لعامي ٨٥ - ٨٦ واعتماد الموازنة التخطيطية لعام ١٩٨٥م.

وفي الختام:

إن الإنجازات المشار إليها سابقا كلفت من خلال العمل المكثف والدؤوب لتحقيق المزيد من الإنتاج والعطاء فالؤسسة متطلعة إلى مستقبل زاهر وتقدم مستمر في خدمة اقتصادنا الوطني في ظل قائد مسيرتنا المبني الأول جلالته الملك الحسين المفدى.

الحديدي ما بين معان ومحطة بطن الغول بطول ٦٥ كم وقد انجز القسم الأكبر منه والعمل سائر في بقية.

مجال التدريب:

(أ) تدريب وتأهيل داخل نطاق المؤسسة لتحسين كفاءة العاملين وتحقيق شروط السلامة العامة في التشغيل ولواجهة أعداد القاطرات المتزايد فقد تم تدريب الأعداد التالية:

- في مصلحة الحركة والنقل:
١- مراقبو حركة ونظام محطات
٢- مراقبو قطارات
٣- مأموري حركة
٤- سائقي قطارات
٥- في مصلحة الجر والميكانيك:
١- تدريب مساعدي سائقي القطارات وفحصهم وترقيتهم إلى سائقي قطارات.
٢- تدريب فنيين في مشاغل الجر نظريا لتأهيلهم مساعدين سائقي قطارات ميكانيكي وكهربائي

كما تم الاتفاق والتنسيق مع مؤسسة التدريب المهني في معان على إنشاء ما يسمى بالمؤسسة الصناعية على أن تقوم المؤسسة بتدريب وتأهيل تلاميذ المدارس في محافظة معان ممن انهوا الدراسة الإعدادية بنجاح في إعدادهم فنيين مساعدين سائقي قطارات وصيانة الخطوط الحديدية ويتلقى هؤلاء التلاميذ دروسا نظرية بمعدل يومي في الأسبوع وباقي أيام الأسبوع يتلقون دروسا عملية في مشاغل الجر والميكانيك والصيانة ومشغل آلات الخطوط وذلك لمدة ثلاث سنوات على أمل أن يعود طلاب هذه المؤسسة بعد أداء خدمة العلم للعمل في المؤسسة.

(ب) تدريب وتأهيل خارج الملحة: لقد تم إيفاد عدد من الموظفين لحضور دورات تدريبية متخصصة في الخارج في كل من الولايات المتحدة الأمريكية والمملكة المغربية والنمسا والمانيا وجمهورية الهند.

مجال الخطوط الحديدية:

قام جهاز مصلحة الخطوط الحديدية في المؤسسة مدعوما بالخبراء بالساعة الفعالة في الدراسات التي أعدت لشاريع رفع طاقة النقل والتي تم ذكرها في بندي المشاريع والتخطيط فقد قامت مصلحة الخطوط باتخاذ أعمال الصيانة الدورية والإصلاحات اللازمة وخاصة إصلاح الخطوط بعد حوادث جنوح القاطرات. كما تم لإنجاز الصيانة الدورية للمحركات والليات تجهيز وتوفير المعدات لمشاغل الخطوط.

أما في مجال المباني واللوازم والمستودعات:

فقد حققت هذه المرافق الهدف الذي أنشئت من أجله، فقد أمنت بانتظام توفير ما يلزم من الطليات



سهل حمزة مدير عام سكة حديد العقبة



وأليات لإعمال صيانة وتجديد الخط الحديدي. مشروع شراء وشاطئ نقل: لنقل الفنيين والعاملين في مشروع تجديد الخط الحديدي وقد تم شراء باصين ديزل حمولة كل منها ٣٦ راكب. وشراء خمسة سيارات بيك أب دبل كابين وثلاثين اثنين ديزل حمولة كل منها عشرة اطنان.

(ن) مشروع اصلاح ثلاث قاطرات في مشاغل المؤسسة في معان وتم هذا العمل ويتنظر البدء في اصلاح القاطرات الاخرى التي بحاجة إلى اصلاح.

(س) مشروع شراء رافعة ١٢٠ طن متحركة وذلك لحاجة المؤسسة لها.

(ع) مشروع تركيب أجهزة اشارات لخمس محطات وتوريد جهاز خلايا شمسية للطاقة الكهربائية وقد تم التعاقد مع شركة فرنسية لتزويد المؤسسة بجهاز خلايا شمسية كما اتفق مع شركة بريطانية لتصنيع وتوريد وتركيب أجهزة

وعدة وعدد لتجديد الخط: تم حالة العطاء وتم توريدها للمؤسسة. (و) مشروع لاعادة تنظيم الخطوط في كل من الحسا والعقبة وخط دائري في محطة الوادي الأبيض. (ز) مشروع تثبيت شواخص على طول الخط الحديدي لكل من المنعطفات ونسبة الميل ونحيف السكة.

(ح) مشروع برج هوائي في محطة الوادي الأبيض: تم طرح العطاء وتم العمل فيه في هذا العام.

(ي) مشروع شراء ٩٠٠ شاحنة فوسفات: تم طرح العطاء بمبلغ ثلاثة ملايين دينار وتم الاتفاق مع البنك الاسلامي لتمويله.

(ك) مشروع تجديد الخط الحديدي خلال عامي ١٩٨٥ - ١٩٨٧.

لقد تم الاتفاق مع البنك الدولي للتنمية بنهج المؤسسة قرض بمبلغ عشرين مليون دولار لتجديد الخط الحديدي بطول ١٠١٠٠ مائة وواحد كيلومتر.

(ل) مشروع تصنيع وتوريد مكائن

سكة حديد العقبة في السويحل الذهبي لميلاد الحسين

إنها المصادفة الجميلة التي نراها اليوم في هذا البلد العزيز التحام ذاتية هذا البلد بحياته الموضوعية فإن يوما حافلا بالدفء الوطني كيوم عيد ميلاد صاحب الجلالة الملك الحسين المعظم هو أيضا ذلك اليوم الذي بدء به في تنفيذ مشروع سكة حديد العقبة - معان.

الرابع عشر من شهر تشرين الثاني سنة ألف وتسعمائة واثنين وسبعين يجمع بين ميلاد القائد وميلاد مشروع حيوي جسيم في الحياة الاقتصادية والاجتماعية في الأردن الا وهو يوم بدء العمل في هذا المشروع. هذا اليوم يجمعهما معا بحيث تؤرخ الاشياء نفسها بطريقة تجعل أيام الابتهاج الوطني اياما للانجاز التنموي الحيوي.

الاعتزاز والتقدير لما لها من أهمية كبرى في تطوير وتحديث كافة النواحي لدعم مسيرة اقتصادنا الوطني.

أهداف المؤسسة:

١ - نقل الفوسفات من مناجم الحسا والوادي الأبيض وفي المستقبل القريب من مناجم الشبيبة بوسائل اقتصادية حديثة.

٢ - نقل البضائع من وإلى ميناء العقبة حال استكمال الخط الموضوع لذلك.

٣ - تنمية وإعاش جنوب الأردن وهي المنطقة التي يسير فيها هذا الخط.

الانجازات:

بفضل رعاية وإهتمام القيادة الواعية في هذا البلد ومتابعة مسيرة هذا المشروع ودعمه من قبل الحكومة الرشيدة وجهود العاملين في هذه المؤسسة فقد تم بعونه تعالى الانجازات التالية على النحو التالي:

مجال النقل:

حققت المؤسسة زيادة مستمرة ومطردة في حجم النقل حيث ارتفع حجم النقل عام ١٩٨٤م عن عام ١٩٨٠م بنسبة ٢٤٦٪ أي ما يعادل الضعف والنصف كما ارتفعت قيمة إيرادات نقل الفوسفات عام ١٩٨٤م عن عام ١٩٨٠م ما نسبته ٢٠٠٪ أي ما يقارب الثلاثة اضعاف وكما هو مبين أدناه:

السنة	١٩٨٠	١٩٨١	١٩٨٢	١٩٨٣	١٩٨٤
حجم النقل بطن	١٣٠٠٠٠	١٦٣٥٠٠٠	٢٠١٥٠٠٠	٢٥٩١٠٠٠	٣١٥٣٠٠٠
إيرادات بطن	١٣٥٠٠٠	١٦٤٥٠٠٠	٢٠١٥٠٠٠	٢٥٩١٠٠٠	٣١٥٣٠٠٠

ما تقرره في عقد القطار وعدد الشاحنات المحملة والأعمال المنقولة بالقطار فهي كما يلي:

السنة	١٩٨٣	١٩٨٤
عدد القطارات	١١٣٠	٣٣٠٧
عدد الشاحنات المحملة	١١١١٢	٣٥٤٠
الطنن المنقولة	٢٥٩١٤٠	٣١٥٣٢٣

النسبة المئوية للزيادة

١٩٨٣م

١٩٨٤م

١٩٨٥م

١٩٨٦م

١٩٨٧م

١٩٨٨م

١٩٨٩م

١٩٩٠م

١٩٩١م

١٩٩٢م

١٩٩٣م

١٩٩٤م

١٩٩٥م

١٩٩٦م

١٩٩٧م

١٩٩٨م

١٩٩٩م

٢٠٠٠م

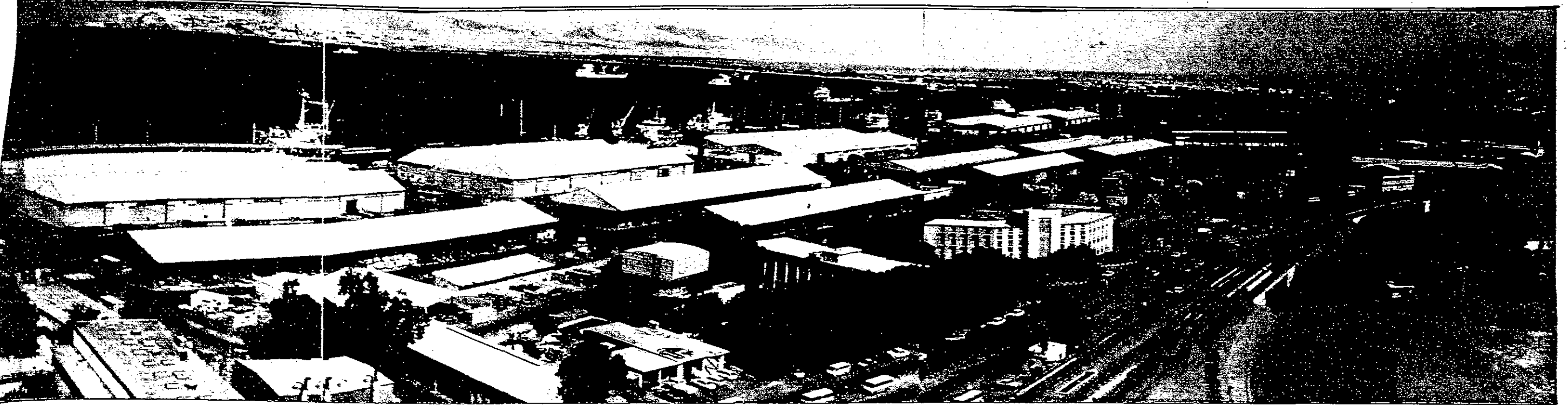
٢٠٠١م

٢٠٠٢م

٢٠٠٣م

٢٠٠٤م

٢٠٠٥م



ميناء العقبة ، باب

تطور

موانئ

العقبة

كانت بداية ميناء العقبة متواضعة جدا، وظل يواكب التطورات ويتدرج مع الزمن حتى عام ١٩٧٥م، وبعد ذلك أصبح نموه مرادفا لطفرات التجارة الخارجية وازدياد تدفق السلع حيث بلغت الحركة المينائية عام ١٩٧٦م (٣) مليون طن بين مفرغ ومحمل وقد طُفرت الى (١٣٥) مليون طن عام ١٩٨٤م. ولواجهة هذه الزيادة في حجم التجارة عبر موانئ العقبة بعد فتح قناة السويس وازدياد حركة القوافل والافتتاح على التجارة البحرية فقد رأت ادارة الميناء اجراء بعض التوسعات وتم اجراء بعض التعديلات عليها حتى وصلت عام ١٩٨٥م الى ما يلي وتستطيع القول بل لنا الآن ثلاثة موانئ ومين الشكل رقم ٢، في الملحق موقع هذه الموانئ بشكل عام على خليج العقبة الا وهي:-

١ - الميناء الرئيسي:

ويشتمل على عشرة ارسف للبحر بالإضافة الى رصيفين للفوسفات وهي موضحة في الملحق شكل رقم (٢) والمستودعات والساحات التابعة لها.

ب - ميناء الحاويات:

ويشتمل على ثلاثة ارسف متخصصة للحاويات بالإضافة الى رصيف الروبو والنجرة، ورصيف البيروك للناقل للركاب ويضم له محطة الركاب التي افتتحت في نيسان ١٩٨٥م لاستقبال الركاب القادمين والمغادرين وسياراتهم، وهي مزودة بآلات كبرى لتقديم لكر قدر من الخدمات، والرصيف المشترك الذي اعد لاستيراد الاسمنت ولكنه يستعمل حاليا لتصدير الزيت للتقيل وجميعها موضحة في الملحق شكل رقم (٤).

ج - الميناء الصناعي:

ويوجد به رصيف لاستيراد وتصدير احتياجات ومنتجات البترول والاسمنت ورصيف لتلييس سفن مصنع الاخشاب بالإضافة الى معدات

المنالة الخاصة بكل رصيف وهي موضحة في الملحق شكل رقم (٥). ولتكمال الخدمات المينائية ولتأمين المرونة الزمنية اللازمة لفعاليات تفريغ وشحن البضائع وتحميلها بالشاحنات كان لا بد من ايجاد ما يلي:-
١. ساحات مكشوفة مجهزة لتخزين البضائع ٢٠٠٠٠ م^٢.
٢. مستودعات مغلقة لتخزين البضائع ٤٠٠٠ م^٢.
٣. مستودعات مكشوفة ٣٤٠٠ م^٢.
وتم ذلك خلال الاعوام المنصرمة حتى عام ١٩٨٥م. وانما ما نلاحظه لمراسل تطور الميناء، وانجازاته حتى وصل الى وضعه الحالي يشهد من التوسع والتفصيل نشاهد الاجازات القائمة في المجالات المختلفة كالآتي:-

١ ارسف البضائع:-

تم انشاء اول رصيف بضائع رصيف رقم (١) لتسهيل رسو البواخر ومنالة البضائع في سنة ١٩٥٩م حيث كانت حركة البضائع تقدر بحوالي ٢٠٠٠ الف طن. وفي عام ١٩٦٢م ازدادت حركة البضائع فانشى رصيف بضائع آخر على

امتداد الرصيف الاول رصيف رقم (٢) وقد بلغت حركة البضائع حوالي (١٠٠) الف طن.

نتيجة لازدياد حركة البضائع للتزاور والتجارة البحرية في عام ١٩٦٦م ١٩٧٧م فقد تم انشاء رصيفين عائمين وموثة والبيروك، ليواكب الزيادة في الروبو طول كل منهما ١٥٠٠ مترا وعرض ٢٥٠ مترا ويخصص رصيف البيروك لاستيراد الاسمنت السائب فسلمه موانئ الرصيفان في حل مشكلة الازدحام الشديد في تفريغ البضائع في الميناء وقد بلغت تكاليف هذا المشروع حوالي (٤) ملايين دينار وبلغت الطاقة الاستيعابية لحركة البضائع ١٠٠ مليون طن.

باشرت مؤسسة الموانئ في الفترة ما بين ١٩٧٨ - ١٩٨٠م تنفيذ مشروع توسيع ارسف حيث تم انشاء سبعة ارسف اربعة منها وهي من (٢ - ٦) على امتداد الرصيفين (٢، ١) ورصيف رقم (٧) لاستقبال سفن الروبو ورصيفي (٩، ١٠) لاستقبال الموانئ وقد بلغت تكاليف هذا المشروع حوالي (١٦) مليون دينار فاصبحت الطاقة الاستيعابية لحركة البضائع في الميناء حوالي (٨) ملايين طن.

ولواجهة الزيادة في حجم البضائع المارة عن طريق العقبة وبضاعة الحاويات فقد يوشى في عام ١٩٨٢م بتنفيذ مشروع رصيف الحاويات بطول ٥٨٠ م، وغلظ ٤٥ قدم، وتم انجازه في نهاية عام ١٩٨٤م بكلفة ١٧٢٥٠ مليون دينار وبهذا يمكن رفع الطاقة الاستيعابية للميناء الى ١٠٠ ملايين طن سنويا.

ب - مستودعات وهناجر وساحات مكشوفة:-

تشيا مع تطورات الارصفة فقد تم انشاء مستودعات لتخزين البضائع في عام ١٩٥٩ - ١٩٦٢م، وكانت مساحتها حوالي (١٥) الف متر مربع وذلك عند تنفيذ رصيف (٢، ١) وفي عام (١٩٧٨ - ١٩٨٠م) تم انشاء ما مجموعه ٢٥٠ الف متر مربع مستودعات فبلغت الطاقة التخزينية حوالي ٢٨٠ الف طن داخل هذه المستودعات وفي عام ١٩٨٢م تم انشاء مستودعين مساحتهما حوالي ١٢٠٠٠ م^٢ لتخزين المواد الخطرة.

الساحات المكشوفة:-

لقد تم انشاء ساحات مكشوفة بمساحة ٢٥٠ الف متر مربع في الميناء الرئيسي و ١٠٠ الف متر مربع في منطقة الميناء العائم بطاقة تخزينية حوالي ٢٢٥٠ مليون طن كما تم تقديم الخدمات اللازمة لجميع المناطق داخل حدود الميناء بكلفة بلغت ٢٩٤٠٠٠ م^٢ دينار.

الفوسفات:-

تم انشاء اول رصيف لتصدير الفوسفات عام ١٩٥٩م مع مستودع ومآخذ الشياطين وقد كانت كمية الفوسفات المصدرة قليلة جدا في ذلك الوقت بكلفة ٨٠٠٠ الف دينار.

وعند ازدياد حركة منالة الفوسفات في عام ١٩٦١م انشئ رصيف للفوسفات مع محطة متحركة عليه ومستودعين (٤، ٣) ومآخذ للقطارات (١) حيث امكن رفع طاقه تصدير الفوسفات بكلفة بلغت (١٩٠٠) دينار.

وفي عام ١٩٧٨ - ١٩٧٩م تم انشاء مستودعين (٦، ٥) ومآخذ للسيارات واصفحة محطة متحركة على الرصيف ورفع طاقه مآخذ القطارات وتم انشاء مآخذ آخر جديد للقطارات حيث بلغت امكانية تصدير الفوسفات حوالي (٥) ملايين طن سنويا بكلفة بلغت (٢٨١٢) الف دينار.

د الاسكان:-

قامت المؤسسة ببناء وحدات سكنية في المنطقة السكنية الاولى حيث حوالي ٧٠٠ عائلة منذ عام ١٩٥٩م بكلفة بلغت ٢٠٠٠ الف دينار.



نبر سكو الناقل الامير

شركة نقلات شودة النبر وأولاده/ العقبة

رفع الى مقام حضرة صاحب الجلالة الهاشمية
الملك الحسين المعظم

أسمى آيات التهنئة بمناسبة العيد الخمسين لجلالته

ضارعين الى اللؤلؤ عن وجل أن يحفظ الحسين لشعب وأن يمتعهم بموفقات الصحة والعافية

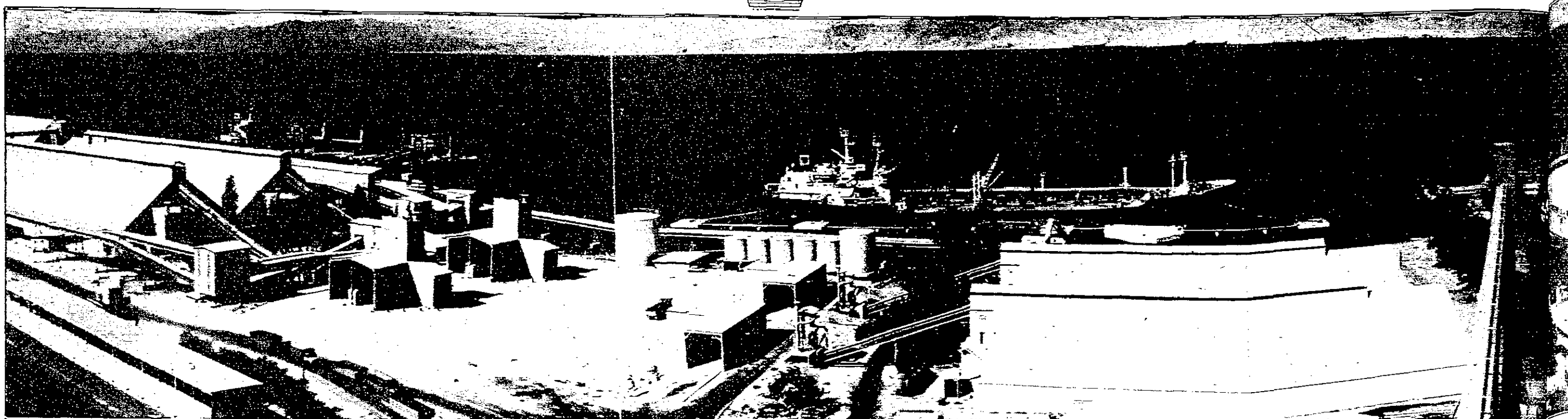


شركة النبر وشركاه للتخليص ونقل البضائع/ العقبة

رفع الى مقام حضرة صاحب الجلالة الهاشمية
الملك الحسين المعظم

أسمى آيات التهنئة بمناسبة العيد الخمسين لجلالته

ضارعين الى اللؤلؤ عن وجل أن يحفظ الحسين لشعب وأن يمتعهم بموفقات الصحة والعافية



وأما عن تجارة الترانزيت فقد كانت تشكل علم ١٩٧٧ ما نسبته ٧,٢٪ من حجم المستورودات و ١,٢٪ من حجم المصادرات وارتفعت علم ١٩٨٤ الى نسبة ٥,٠٪ من حجم المستورودات و ١,٨٪ من حجم المصادرات.

قامت المؤسسة بشراء وحدات سكنية من التي تفتت من قبل مؤسسة
سكان في المنطقة المسماة (١) بالبلدية المحلية حيث يمكن تقديم خدمات
على ١٥٠٠٠ من طلبة وعازلي، وسكان حيوان ٨٢، عائلة وقد كلف هذا
بدء حوالى مليون وتسعمائة ألف دينار.
وفي عام ١٩٧٧ تم إنشاء المؤسسة بتتفق ٢٨ وحدة سكنية في المنطقة
سكنية الثانية بكلفة ٢٨٠ ألف دينار.
وفي المنطقة السكنية الثانية تم بناء ٢٠ فيلا من ضمن المشاريع الكبرى
من تفتت من قبل المؤسسة بكلفة ١٢٠ ألف دينار.
وفي عام ١٩٨٤ تم بناء ٦٨ شقة في المنطقة السكنية الثانية بكلفة
٢٢٠ ألف دينار.
تم شراء عمارتين تشكل كل منهما على ٦٥ شقة بمبلغ إجمالي وقدره
١٢ ألف دينار دينار في الاسكان المنفذ من قبل الشركة العالية شمال
منطقة.
تم شراء ١٧ عمارة من مؤسسة الاسكان تحتوي على ١٠٢ شقة
على إجمالي حوالى مليون وربع دينار يدفع على ثلاثة أقساط خلال الاعوام
١٩٨٧/١٩٨٦/١٩٨٥.

(- خدمات اخرى -

هذه خدمات عملت المؤسسة على توفيرها بهدف تحسين خدمات متاولي
ضائع وهي:-
بناء مشغل صيانة واصلاح الآليات والمعدات في الميناء الرئيسي وآخر في
الميناء بكلفة حوالي (٢٠٢) ألف دينار.
تم تنفيذ مشروع الميناء البحري / مشغل صيانة للمعدات والآليات
بحرية في عام ١٩٨٣ كلفة إجمالية مقدارها (١٠٠) مليون دينار.
ملاحظة:-
في عام ١٩٨١ تم تنفيذ مبنى حديث للمخاضية مزود بالآليات ومعدات
فناء بكلفة بلغت ١٤٨ ألف دينار.
بلغ إجمالي المبالغ التي إنفقت في انشاء هذه الانشاءات بحسب جدول ٤٢٠
من ندرن.

- كما تم إنشاء مصرف صناعي ثمانية مصادر الاسمدة الكيماوية والبوتاس
وبويل من المجلس القومي للتخطيط حيث بلغت كلفته ٤٦٠ مليون دينار
ملايين.
- مصرف متولدة الصالح طوله (٢٢٠٠) مترا وعرض (٢٢) مترا -
محطتي سفن قدرة (٢٠٠٠) طن / الساعة لكل منهما.
فرقة للسفن قدرة (٥٠٠) طن / الساعة.
مستودعين تخزين البوتاس طاقه (٧٥) الف طن لكل منهما مع
مدات الخاصة بعمليات البوتاس.

المشروع التي تم انجازها خلال عام ١٩٨٤م-

- إنشاء مصرف الحواشيت بطول ٥٨٠٠ مترًا وغطس ٤٥٠ قدمًا بتكلفة ١٧,٧٦٠ مليون دينار من مصرف الليرة بطول ٤٠٠ مترًا وقد تزويده برافنتين ثلاثية الحواشيت *century crane* قدرة ٤٠٠ منها ٤٠٠ طنًا بتكلفة (٧) مليون دينار.
- إنشاء مبنى المؤسسة الاستيعابية المدنية.
- إنشاء (٨٨) وحدة سكنية للموظفين بالإضافة إلى ما تبعتها من إناث مياه وتمديد الخطوط لتغذيتها.
- إنشاء نادي للموظفين.
- إنشاء مبنى شرطة المص في مداخل مدينة العقبة.
- إنشاء مبنى للركاب داخل حرم منطقة اللبنة.
- تم بناء قاعتين للخدمة أتاحاهما اللذان القديمين والإخرى للمغادرين *٢٠٠٠* ألف دينار وقد تم افتتاحهما في نيسان ١٩٨٥م.

مشاريع تحت التنفيذ

- سلطة منطقة مكة
- محطة الزكي
- مبنى مكتب اللوازم
- توسيع لمشغل المركزي لصيغة الآليات وإصلاحها
- تثبيت رصيف مؤقت ليدتم استغلاله لتصدير منتجات شركة اسمنت جنوب
- إصلاح محطة الديواخر على رصيف الفوسفات بكلفة ٩٠٠٠ ألف
- تر
- صف تقني متخصص لتصدير اللواد المسالكة وبكلفة
- ما

١٢ المتوازيات - ١١ - مؤسسة الموانئ -

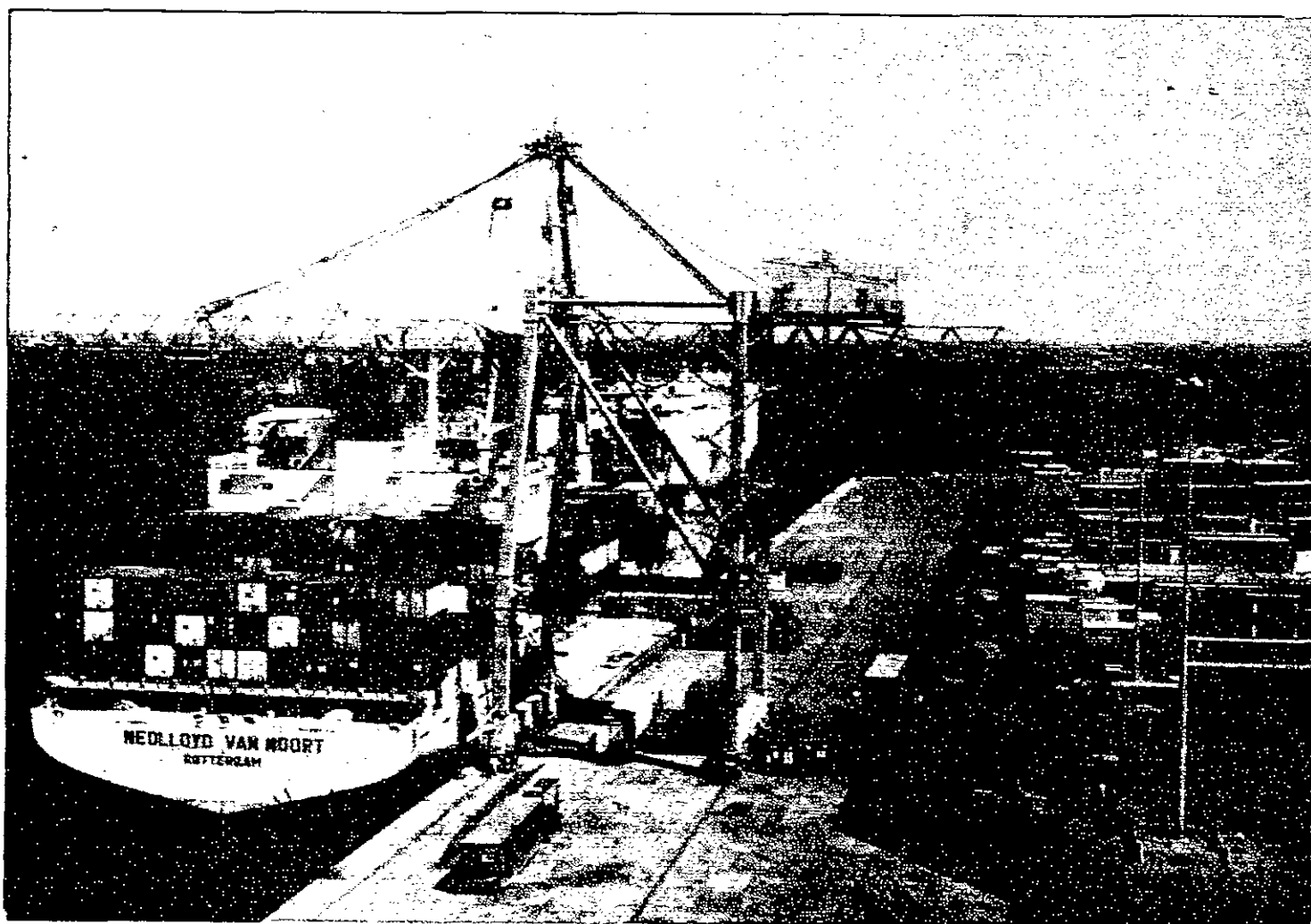
- ٦٨ قع بجمو
١٢٤ كتل شوئ
٤٠ اکتورات
١٤ عئستو
٨ الحور
١٢٨ ختف
٦ حص
٦ رافعات حاویات جسر
٢٥٠ کرکرات
بلغ اجمالی ما اتفق فی شراء هذه الآليات ٤٧٧٨٤٤٠٠ دینار علما بان ما
ارب ٤٠٪ من هذه الآليات استهلك او فی حکم المستهلك.

المؤسسات الرئيسية لقطر الفعاليات الميقاتية:-

يعمل الجدول رقم (٢) فكرة واضحة عن تطور القبلات الليبية خلال
الأعوام ١٩٥٠ - ١٩٨٥ وخاصة منذ منتصف السبعينات فقد بدأ البناء في
الصحراء سنة ١٩٥٤م إلى ١٩٥٦م، سنة ١٩٤٤م سبقت عام ١٩٧٧م فتح قناة
البحر والى ١٩٣٦م سبقت عام ١٩٨٤م ومن ١٩٦٠م حتى ١٩٦٠م
للتسوية واقف من ١٠٠ طن من الصلحرات عام ١٩٥٠م إلى ١٩٣٦م
اليون من مستور ومصدر قبل ١٩٨٤ قد تزايدت حصة المأولة البضائع في
١٠٠ طن من مستور ومصدر قبل ١٩٨٤م إلى ١٩٧٥م خلاص سنوات فقط

مقاربة احصائية

تطور فعاليات الموائىء خلال الاعوام
١٩٥٢/١٩٦٧/١٩٨٤/١٩٨٥م ملايين طن



وأما عن تجارة الترانزيت فقد كانت تشكل علم ١٩٧٧م ما نسبته ٢٠٪ من حجم المستوردات و ١٪ من حجم الصادرات وارتفعت علم ١٩٨٤م إلى نسبة ٥٠٪ من حجم المستوردات و ١٨٪ من حجم الصادرات.

كان الأردن يعتمد في الماضي على موانئه لخرى لتأمين تجارته الخارجية ويواجه الصعوبات لحفظها حتى في استيراد المواد التموينية وقد أصبح ميناء العقبة يقدم خدماته كميناء يطل منه الأردن على التجارة الخارجية بالإضافة إلى القطار الشقيبة الحارثي.

وأما حركة الركاب فقد بدأت بشكل محسوس في نهاية السبعينات اتخذت في الانزهار حتى وصل مجموع الركاب القادمين والمغادرين عام ١٩٨٤م إلى ٥٢١٠ ألف راكب.

السنة	العملة	حركة مبادلة العملات	حركة ايرك
السنة	العملة	العملة	العملة
1960	17	(7.7)	-
1961	SEC	171.7	-
1962	SEC	171.7	-
1963	1.1	171.7	-
1964	171.7	171.7	-
1965	171.7	171.7	-
1966	171.7	171.7	-
1967	171.7	171.7	-
1968	171.7	171.7	-
1969	171.7	171.7	-
1970	171.7	171.7	-
1971	171.7	171.7	-
1972	171.7	171.7	-
1973	171.7	171.7	-
1974	171.7	171.7	-
1975	171.7	171.7	-
1976	171.7	171.7	-
1977	171.7	171.7	-
1978	171.7	171.7	-
1979	171.7	171.7	-
1980	171.7	171.7	-
1981	171.7	171.7	-
1982	171.7	171.7	-
1983	171.7	171.7	-
1984	171.7	171.7	-
1985	171.7	171.7	-
1986	171.7	171.7	-
1987	171.7	171.7	-
1988	171.7	171.7	-
1989	171.7	171.7	-
1990	171.7	171.7	-
1991	171.7	171.7	-
1992	171.7	171.7	-
1993	171.7	171.7	-
1994	171.7	171.7	-
1995	171.7	171.7	-
1996	171.7	171.7	-
1997	171.7	171.7	-
1998	171.7	171.7	-
1999	171.7	171.7	-
2000	171.7	171.7	-
2001	171.7	171.7	-
2002	171.7	171.7	-
2003	171.7	171.7	-
2004	171.7	171.7	-
2005	171.7	171.7	-
2006	171.7	171.7	-
2007	171.7	171.7	-
2008	171.7	171.7	-
2009	171.7	171.7	-
2010	171.7	171.7	-
2011	171.7	171.7	-
2012	171.7	171.7	-
2013	171.7	171.7	-
2014	171.7	171.7	-
2015	171.7	171.7	-
2016	171.7	171.7	-
2017	171.7	171.7	-
2018	171.7	171.7	-
2019	171.7	171.7	-
2020	171.7	171.7	-
2021	171.7	171.7	-
2022	171.7	171.7	-
2023	171.7	171.7	-
2024	171.7	171.7	-
2025	171.7	171.7	-
2026	171.7	171.7	-
2027	171.7	171.7	-
2028	171.7	171.7	-
2029	171.7	171.7	-
2030	171.7	171.7	-
2031	171.7	171.7	-
2032	171.7	171.7	-
2033	171.7	171.7	-
2034	171.7	171.7	-
2035	171.7	171.7	-
2036	171.7	171.7	-
2037	171.7	171.7	-
2038	171.7	171.7	-
2039	171.7	171.7	-
2040	171.7	171.7	-
2041	171.7	171.7	-
2042	171.7	171.7	-
2043	171.7	171.7	-
2044	171.7	171.7	-
2045	171.7	171.7	-
2046	171.7	171.7	-
2047	171.7	171.7	-
2048	171.7	171.7	-
2049	171.7	171.7	-
2050	171.7	171.7	-
2051	171.7	171.7	-
2052	171.7	171.7	-
2053	171.7	171.7	-
2054	171.7	171.7	-
2055	171.7	171.7	-
2056	171.7	171.7	-
2057	171.7	171.7	-
2058	171.7	171.7	-
2059	171.7	171.7	-
2060	171.7	171.7	-
2061	171.7	171.7	-
2062	171.7	171.7	-
2063	171.7	171.7	-
2064	171.7	171.7	-
2065	171.7	171.7	-
2066	171.7	171.7	-
2067	171.7	171.7	-
2068	171.7	171.7	-
2069	171.7	171.7	-
2070	171.7	171.7	-
2071	171.7	171.7	-
2072	171.7	171.7	-
2073	171.7	171.7	-
2074	171.7	171.7	-
2075	171.7	171.7	-
2076	171.7	171.7	-
2077	171.7	171.7	-
2078	171.7	171.7	-
2079	171.7	171.7	-
2080	171.7	171.7	-
2081	171.7	171.7	-
2082	171.7	171.7	-
2083	171.7	171.7	-
2084	171.7	171.7	-
2085	171.7	171.7	-
2086	171.7	171.7	-
2087	171.7	171.7	-
2088	171.7	171.7	-
2089	171.7	171.7	-
2090	171.7	171.7	-
2091	171.7	171.7	-
2092	171.7	171.7	-
2093	171.7	171.7	-
2094	171.7	171.7	-
2095	171.7	171.7	-
2096	171.7	171.7	-
2097	171.7	171.7	-
2098	171.7	171.7	-
2099	171.7	171.7	-
2100	171.7	171.7	-

تطالعات مسوقیة:-

أن هدف مؤسسة الموانئ هو تقديم خدماتها الحركة الاستيراد والتصدير وللخطوط للملاحة بشكل أفضل يضمن سرعة إنجاز عمليات التفرغ والتحميل للبواخر وسهولة انتساب البضائع داخل الميناء، وخارجه بالإضافة إلى توفير الخدمة اللائقة لحركة الركاب وسياراتهم عبر ميناء القبة، وذلك من خلال تحقيق المشروعات التالية:

- (أ) زيادة فعالية الأرصعة المائية لمواكبة حجم ونوع وتطور التجارة عبر
ميناء العقبة سواء من حيث هذه الأرصعة أم من حيث قدراتها.
(ب) رفع كفاءة العاملين في مؤسسة الموانئ في تعاملهم مع البواخر والبضائع
ونك من خلال:-
أ- تبني خطة للتدريب العالمين في المؤسسة في مختلف مجالات العمل فيها
سواء كان ذلك أكاديميا أو دراسات وإطلاعات ميدانية داخل المملكة
وخارجها.
ب- تطوير مركز التدريب التابع لهذه المؤسسة ليحتل أم مركز تدريب
بحري ثانوي لتزويج كوادير بحرية قادرة على العمل بفعالية تامة
تتسكى عن كفاءة موانئ المنطقة العربية وذلك بالتنسيق مع وزارة التعليم
والتعليم.
ج- إيجاد كفاءات علمية متخصصة لملاوة الأنواع المختلفة للبضائع في
ميناء العقبة لضمان السرعة في العمل وإسلامة البضائع.
د- تشجيع مشاركة القطاع الخاص العالمين في الموانئ بهدف زيادة فعالية
الانتاج والعمل من أجل ذلك عن طريق عقد اللقاءات والندوات لبحث عوائق
العمل وسبل تلخيصها.
4- السامعة للبيئة والنوعية في دعم وتطوير قطاعي النقل البري والبحري
الارتئين لكوننا قاطنين على مواكبة تطور التجارة عبر ميناء العقبة وكسرى
أطواق البحار وتحقيق الوفورات في الدخل القومي في مجالات نقل البضائع
البري والبحري.
5- مشاركة مؤسسة الموانئ في تقديم الخدمات لعينة العقبة وسكانها
سواء من حيث المشاركة في المشروعات ذات النفع العام أو من حيث
مساعدة قطاع موظفيها في المجال الاجتماعي. سواء من ناحية تأمين السكن
والطوبى ما يستتبعه ذلك من خدمات الدواش والهدائق أو بتوقيع المجلات
للخدمة العامة، كإتاحة مبنى لبعض دورات الخدمات كالمطابخ والسوق
وغيره.

الاستهلاكي المدني وغير ذلك.

- ١٤) تحسين اجراءات العمل والبراعة في العمل ورفع مستوى الكفاءة (طرق التقليل من حركات استشارية متخصصة في هذه المجالات للمشركين) في وضع الموصفات الفنية للمعدات والاباات التي تسترهبها المؤسسة من تقديم المشورة الفنية اللازمة لاجراءات العمل الفنية في هذه المؤسسة ومن ضمنها دراسة عمل تدريب الكوادر وتبليتها والتعليق والتاثيرية وعمل العمل بشكل ملائم بالاذات في جوانب الصلابة الهيكلية والميكانيكية والديناميكية (٧) اذخال نظام الحساب الالكتروني في المؤسسة: وقد بدأت مؤسسة مناصير بالتمتع بالتعاون مع الجمعية المحلية كشركاء في عملها. اذخال الحساب الالكتروني في الادارة المالية والارام وشؤون الموظفين عاليا

وترجمة لهذه التطلعات فقد جرى اعداد الخطة التنموية الخمسية
للاعوام ١٩٨٦ - ١٩٩٠، والتي تشمل على المشاريع المقترحة التالية:

المشاريع المقترحة ضمن الخطة التنموية الخمسية


١٩٨٦ - ١٩٩٠م المؤسسة الموالية:-

- (١) انشاء ثلاثة ارضقة للضائع جنوب ميناء السلويات بطول ٥٤٠ مترا وبكثافة ١٧,٠ مليون دينار. بالإضافة الى استوعودات اللزجة لها
- (٢) انشاء خمسة حطمة حصى الكبريت بكثافة حوالي ١٠,٠ مليون دينار
- (٣) انشاء محطة جديدة للكرباي بكثافة ١,٣٠ مليون دينار.
- (٤) مشاريع اسكان لوظفائي المؤسسة بكثافة ٥,٠ مليون دينار لاسكن مائة عائلة سنويا.

- ٥ مشروع مبنى الإدارة العامة للمؤسسة والدوائر المساندة، كالمخبرية، الفوسفات بكلفة مليون دينار، وذلك لبناء مجمع للادارات في مؤسسة الموانئ والدوائر المساندة.
- ٦ مشروع تلغى مثاوله البضائع بكلفة ٥٠ مليون دينار لشراء آلات جديدة لتحديث اساليب مناوله البضائع وزيادة كفاءة الفعاليات اللوجستية.
- ٧ مشروع معدات بحرية بكلفة ٥١٠ مليون دينار، وذلك لشراء قاطرات سحب والانتشاح في موانئ جديدة ولوازم بحرية، وذلك لرفع القدرة الفعلية عمليات الارشك وصع السفن.
- ٨ مشروع ساحة جديدة للتخزين بكلفة ١٢٥ مليون دينار والبناء لاستيعاب زيادة المنقوعة في حركة البضائع عن موانئ العقبة.
- ٩ مشروع تطوير الاتصالات في الميناء، وللمحة السطحية بكلفة مليونين دينار.
- ١٠ مشروع شراء معدات لمتح التلوث بكلفة نصف مليون دينار.

شركة الخطوط البحرية الوطنية الأردنية م.م

خط شمال أوروبا - بريطانيا - العقبة




لنقل مختلف أنواع البضائع
والحاويات كل ثلاثة أسابيع
بأسعار منافسة من الموانئ التالية :-

١. أنطوير وزيبرج / بلجيكا وتخدم شمال فرنسا
٢. بريمن - ألمانيا الاتحادية
٣. شيردس - بريطانيا

- خطوط وطنية أردنية مالتة للبواخر
- خدمة سريعة ومنظمة من شمال أوروبا وبريطانيا إلى العقبة لنقل البضائع العامة والحاويات
- أسعار منافسة
- خدمات وساطة بحرية لاستيجان وتأجير البواخر
- وكالات بحرية
- خدمات للنقل السريع إلى مختلف أرجاء المنطقة .

تعريفات :

ركاب	{ سياحيو أوف }	١٦ دولار
سيارات	{ أقل من ٢ طن أكثر من ٢ طن }	٢٥ دولار ٣٥ دولار
شحن	{ شاحنة لغاية ٨ متر زهايا وأبارا }	٦٠ دولار ٧٥ دولار
باصات وسيارات من التوزيع الإقفاه وشفره والمنازل متن سائنا من العقبة		١٥٠ دولار

المسافات

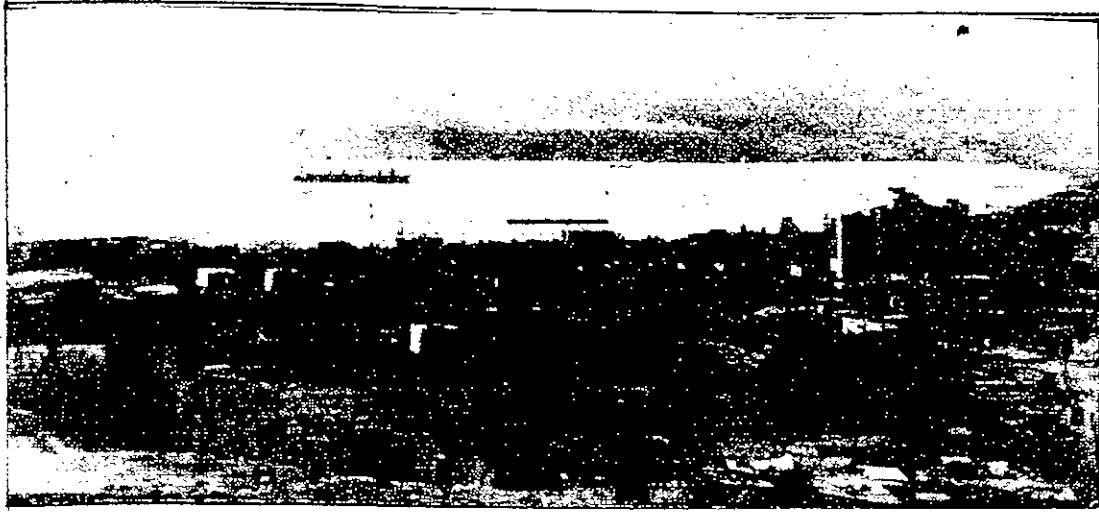
الطريق الساجلي	{ عمان - العقبة ٢٢٥ كم توبيع - شرم الشيخ ١٥٥ كم شرم الشيخ - القاهرة ٥٠٥ كم }
طريق برمان كاترين	{ توبيع - برمان كاترين ١١٠ كم برمان كاترين - القاهرة ٢٩٠ كم }

للزيد من المعلومات يرجى الاتصال بـ

تلکسن ٢١٧٣٠ - ٢٣٠٦٧ ص ٥٤٠٦ ق ٦٦٦١١٤ - ٦٦٩٢١٤ عمادة

● مشاريع زراعية لتوطين البدو في اللواء

● لجنة السلامة العامة مهمتها حماية البيئة وعدم التلوث



خليل خريسات متصرف لواء العقبة

السيد خليل خريسات متصرف لواء العقبة رئيس لجنة بلدية العقبة

تحدث السيد خليل خريسات متصرف لواء العقبة - رئيس لجنة البلدية ورئيس لجنة

السلامة العامة بالعقبة فقال:

بدأ تاريخ مدينة العقبة الحديث عندما قدم إليها جلالة المغفور له الحسين بن

علي سنة ١٩٢٤ واتخذها مقراً له بعد إعلان الثورة العربية الكبرى، ولا يزال المبنى

الذي أقام به قائماً بجوار قلعة العقبة التاريخية والتي بنيت زمن السلطان المملوكي

قنصوه والذي جدد بنائها زمن الاتراك العثمانيين.

وقد شكل في مدينة العقبة أول مجلس بلدي عام ١٩٥٢ ولإعطاء التنظيم في مدينة العقبة بدا حضارياً وتصوراً طموحاً كما نراه جلالة الحسين، فقد تشكلت أول لجنة لتنظيم العقبة سنة ١٩٦٠ ووضع أول مخطط هيكلي للمدينة عام ١٩٦٢ ويعتبر ذلك من بدايات التنظيم في مدن المملكة.

وقد ازدادت أهمية مدينة العقبة مع ازدياد مينائها الوحيد حين صدرت الإرادة الملكية السامية عام ١٩٥٢ بتأسيس سلطة ميناء العقبة، حيث بدأ العمل برصيف واحد، ثم تطور ليصبح على ما هو عليه الآن حيث أصبح يتكون من أرصفة عديدة ومخصصة بعضها لنقل الاسمدة والأخشاب والقيسفات والبتروك والبتروك بمختلف أنواعها وأشكالها.

وقد ازدهرت مدينة العقبة عمرانياً وسكانياً في السنوات العشرة الأخيرة، حتى بلغ عدد سكانها أكثر من ٤٦ ألف نسمة وأن سوق العمالة في العقبة مزدهر جداً بسبب حاجة المؤسسات والشركات إلى الأيدي العاملة، ومعظمهم من الدول العربية الشقيقة.

جميع مناطق التجمعات السكانية منظمة ومزودة بالخدمات باستثناء منطقتين، التلال والبلدة القديمة، وقد تم وضع الخطط التنظيمية والتفصيلية، وهناك مباحثات بين سلطة إقليم العقبة والبنك الدولي للحصول على التمويل اللازم

لتطويرها تطويراً حضارياً وإن موقعها سيحفل منها مناطق جميلة ورائحة لوتبعها في أماكن مرتفعة ومطل على البحر.

وبهدف توطين البدو فقد قامت الحكومة في لواء العقبة بإقامة مشاريع زراعية ومحطات للتجارب والمشاهدات في منطقة حوض الديسي الزراعية، الأمر الذي أدى إلى توطين البدو بالإضافة إلى انعاش بلدة القوية والحامية ودية حانوت لوقوع هذه المناطق على طريق الشاحنات وازدهار قطاع النقل البري مع تقدم وازدهار حركة الميناء.

أما في منطقة وادي عربة فتتولى سلطة وادي الأردن تنمية الوادي من الناحية الزراعية والاجتماعية، حيث قامت بحفر الابار وإجراء التجارب الزراعية تمهيداً لتوزيع الوحدات الزراعية على المواطنين، كما قامت بوضع المخططات التنظيمية لأماكن تجمع المواطنين، وخصصت ما مساحته دونم ونصف للعائلة الواحدة، تمهيداً لإقامة قرى نموذجية في تلك الأماكن.

لقد تم خلال عهد جلالة الحسين العديد من مشاريع التحديث في المدينة ومنها مشروع الكهرباء والمحطة الحرارية التي يجري إنشاؤها في الوقت الحاضر والتي تعتبر جزءاً مهماً للشبكة الوطنية، وكذلك مشروع مياه الديسي العقبة الذي يعتبر من أهم المشاريع حيث وفر المياه العذبة للتعلية والمصانع

بالمياه وبشبكة برية، غير أنه لا يوجد بها عيادة صحية وغير متصلة بشبكة الكهرباء كما لا يوجد بها مجلس قروي وأراضيها غير مسسوحة، ولا تزال ملكاً للحكومة وقد تم إعداد مخطط هيكلي للقرية، إلا أنه لم يمر بالمرحل القانوني لقراره وتصديقه نهائياً، يضاف إلى ذلك أن القرية لا تزال بحاجة إلى تطوير كي تتوافق مع التنمية الحديثة للقرى وأن يؤخذ بالاعتبار قرب الطريق الصحراوي والتي

من أجل استمرار عملية التخطيط والتنمية، ويمكن تخصيص أوضاع القرى الرئيسية في الإقليم على النحو التالي:

القوية

يبلغ عدد سكان القوية حوالي ٢ آلاف نسمة وهي مزودة بالمرافق الأساسية والخدمات العامة، غير أنها بحاجة إلى توسيع وتطوير، وللقرية مجلس بلدي يعمل على تطبيق مخطط هيكلي مصدق غير أن هذا المخطط بحاجة إلى توسيع ليشمل بعض المناطق المبنية والتي في خارج حدود المناطق المنظمة حالياً.

كما أنه يحتاج إلى تعديل بسبب وجود بعض التناقضات بينه وبين الاستعمالات القائمة للأراضي، وشكل ومدى الأراضي المخصصة في بعض مناطق القرية، وأحدى المشاكل الرئيسية للقرية والتي تتطلب حلاً ملائماً هو تخطيط الطريق الصحراوي الذي يفصل المدرسة الثانوية الرئيسية وبعض المباني المساعدة عن القرية نفسها خالفاً بذلك خطراً جدياً لتلاميذ المدرسة.

الديسة

يتراوح عدد سكانها ما بين ٨٥٠ - ١٠٠٠ نسمة وهي مزودة بالمياه وبعيدة صحية إلا أنه لا يوجد بها كبرياء وخدمات برية، وللقرية مجلس قروي ولكن أراضيها غير مسسوحة، وما تزال ملكاً للحكومة ولها مخطط هيكلي أعدته وزارة الشؤون البلدية والقروية والبيئة، غير أنه غير مصدق نهائياً، وبجاجة إلى عدد من التعديلات.

الطويسة

عدد سكانها حوالي ٥٥٠ نسمة تتوفر بها المياه وبعيدة صحية ولكنها

الراشدية

عدد سكانها ٦٨٠ نسمة ومزودة

عدد سكانها حوالي ١٥٠ نسمة ولا يوجد لها مجلس قروي أو مخطط هيكلي.

إدارة وموظفو

فندق الهوليدي إن / العقبة

يهنئون جلالة الملك معظم بعيد ميلاده الخمسين. داعين الله أن يمد في عمره ويحفظ جلالته ذخراً للأمة والوطن.

فندق الهوليدي إن من الفعاليات السياحية التي ساهمت في تقدم العقبة وتطورها سياحياً وفندقياً.

إدارة وموظفو

فندق وناي الاكوامارينا

يهنئون جلالة الحسين الباني بمناسبة الوبيل الذهبي لميلاد جلالته ويضرعون إلى الله أن يمد في عمره ويحفظ جلالته ذخراً للأمة والوطن وعقبال العيد الماسي يا حسين.

فندق الاكوامارينا من الفنادق الكبرى في العقبة الذي ساهم في تطور العقبة سياحياً ورياضياً. وهو الفندق الذي يعطي صورة جيدة عن المدينة في مجال الرياضات المائية كالترجل والسباحة والغوص والرياضات المائية الأخرى.

مدير المنطقة الحرة في العقبة - «الشعب»:

المنطقة الحرة منطقة تجارية تخزينية لخدمة التجارة الخارجية

المناطق الحرة عنصر مهم

في التنمية الاقتصادية

محمد حناطة

أهداف المناطق الحرة لتحقيق الدخل القومي:

- ١- استرجاع وإحتجاز رأس المال الأجنبي وتوظيفه داخل البلاد في نشاطات استثمارية متعددة ومختلفة لتأمين الجواز الاقتصادي والمالية.
- ٢- نقل التكنولوجيا والمهارات الفنية إلى داخل البلاد.
- ٣- تشجيع المخرات المحلية واستغلال المواد الأولية المحلية.
- ٤- إيجاد فرص عمل جديدة لليد العاملة ورفع مهارتها.
- ٥- تنشيط قطاع الخدمات والنقل والموانيء والمطارات والتأمين والتخليص.
- ٦- تأمين استقرار الكفاءات الفنية والكوادر الإدارية ومنع هجرتها من البلاد.
- ٧- تطوير مناطق مختلفة من البلاد بإنشاء مشاريع استثمارية فيها على حساب رأس المال الأجنبي.
- ٨- إنشاء صناعات تصديرية تعتمد على تكنولوجيا متطورة وتؤمن السلع الضرورية للسوق المحلية وتخفف من الاعتماد على استيراد السلع والبضائع الأجنبية.

ومن هنا فإن المناطق الحرة تعتبر عنصراً هاماً في التنمية الاقتصادية لأي بلد تتوفر فيه العوامل التي تكفل نجاحها وهذه العوامل متوفرة في الأردن وهي:

- ١- استقرار الوضع الأمني والسياسي بالقرى الذي يوجب الثقة، ويبيح على الاستثمار في نفوس المستثمرين وذلك بفضل السياسة الحكيمة والخط الواضح للدولة سياسياً واقتصادياً.
- ٢- الموقع الجغرافي الذي يتميز به الأردن باعتباره يطل موقعا متوسطا بين دول الشرق الأوسط،

قائلاً:

والموقع الحالي على الميناء وهو عبارة عن ٢٠ دونما منها أربعة دونمات ونصف عبارة عن مكاتب، أما الباقي فهي مستودعات ويعمل في المنطقة الحرة بالعقبة حوالي ٦٠٠ عامل.

وأضاف السيد الحناطة: أن المنطقة الحرة في العقبة عبارة عن منطقة تجارية تخزينية لخدمة التجارة الخارجية والتراخيص. ومن

سافر عن طريق العقبة.. وانزل ضيفا علينا

ضاحية الراية السكنية

إدارة ضاحية الراية السكنية تتقدم من صاحب

الجلالة الملك الحسين المعظم
باجمل التهاني

واجل التبريكات بمناسبة عيد ميلاده الخمسين

الف مبروك يا حسين وعقبال خمسون قادمة

٩ - موقف مجاني : يمكنك ترك سيارتك ان اردت

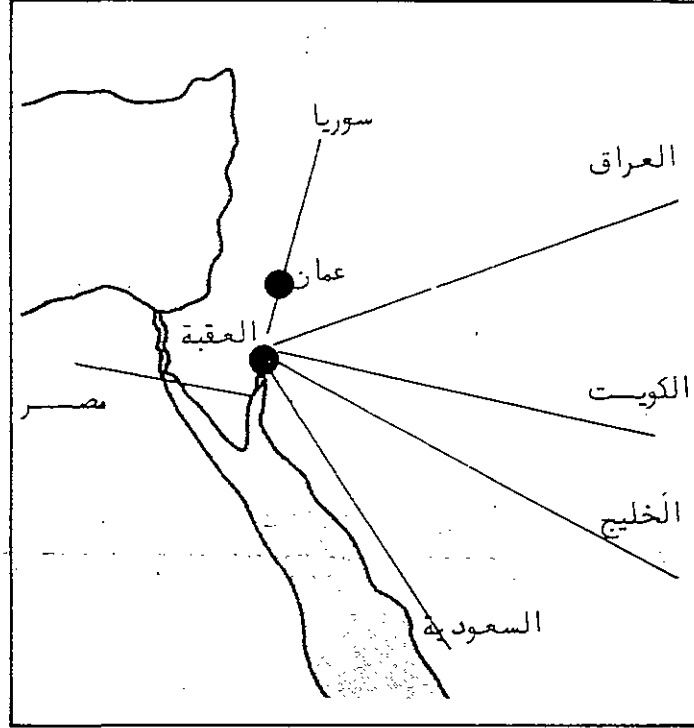
في موقف مخصص خلال فترة غيابك وبدون
أي مقابل .

١٠ - صالة انتظار : يمكنك الانتظار في صالة

مخصصة ان تابعت رحلتك بوقت قصير بعد
الوصول .

١١ - دوائر رسمية متوفرة : دائرة البرق والبريد ، دائرة

العمل ، الشرطة عيادة طبية وغيرها .



٦ - مصل : يقع على تل مطل على المدينة .

لقد خفضنا من أعباء ومشقة السفر عليك

فأهلاً بك ضيفاً على ضاحية الراية السكنية

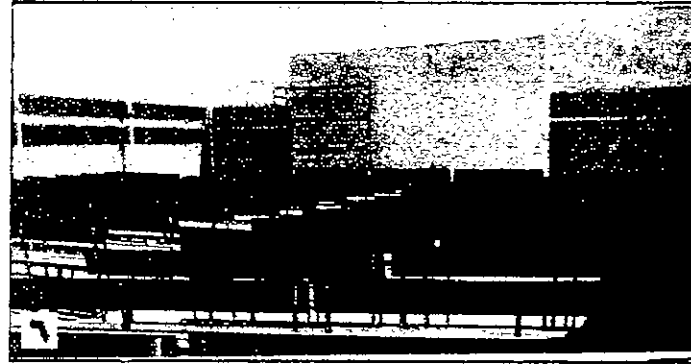
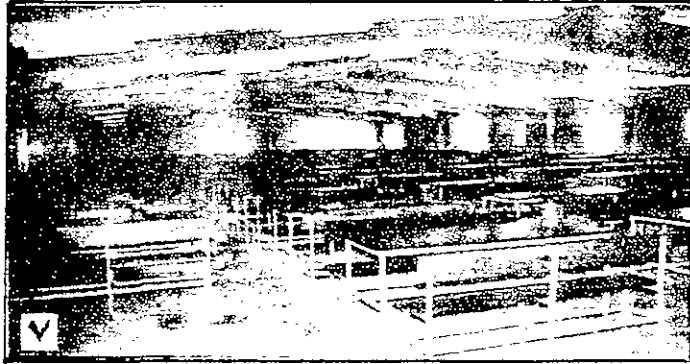
لمزيد من المعلومات والتفاصيل الرجاء الاتصال :
بهااتف : ٣١٦٥٧٠/١ العقبة

٧ - النظافة العامة : يتم تنظيف غرف النوم ،
المراحيض ، المرافق العامة عدة مرات يومياً من
أجل الصحة والنظافة العامة .

٨ - مغسلة : يمكنك الاستفادة منها كلما دعت
الحاجة .

- ١ - دائرة الاستقبال والإدارة .
- ٢ - منظر لجزء من الضاحية .
- ٣ - موقف سيارات .
- ٤ - مغاسل وحمامات .
- ٥ - نموذج من غرف النوم .
- ٦ - سينما في الهواء الطلق .
- ٧ - المطعم .

وهناك مرافق وخدمات أخرى متعددة .



انزل ضيفاً علينا في العقبة وأنت في طريقك إلى
السفر عليك عندما قمنا ببناء ضاحية الراية السكنية :
لتفي بجميع متطلباتك .

المشاريع المساهمة وشركة داوود لخدمات الاطعام بتقديم
التسهيلات التالية مجتمعة :

١ - السكن : في غرف يتراوح استيعابها من أربعة
إلى عشرة أشخاص بكلفة من نصف دينار
اردني للشخص الواحد عن كل ليلة .

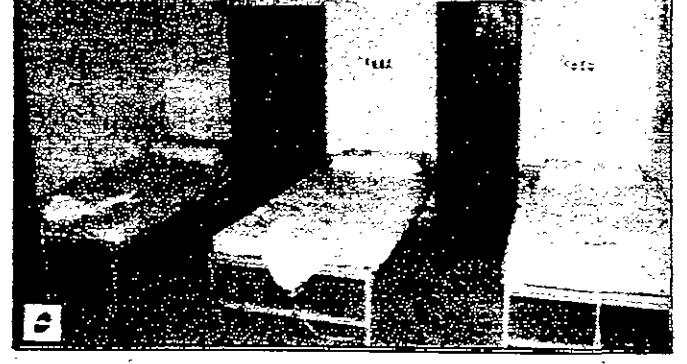
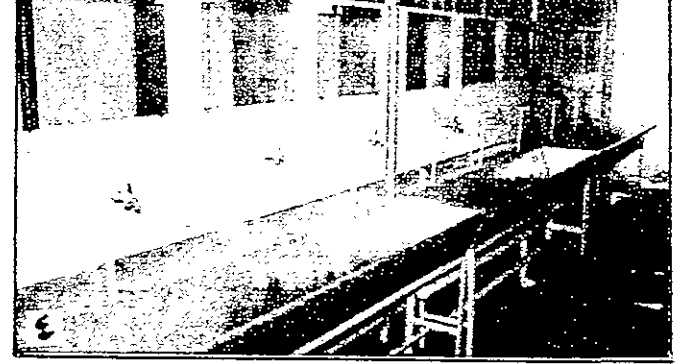
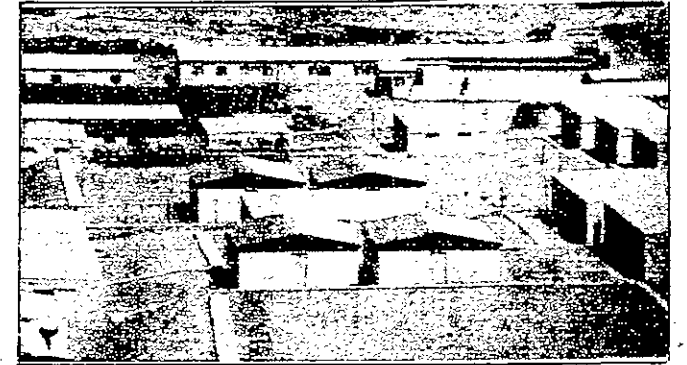
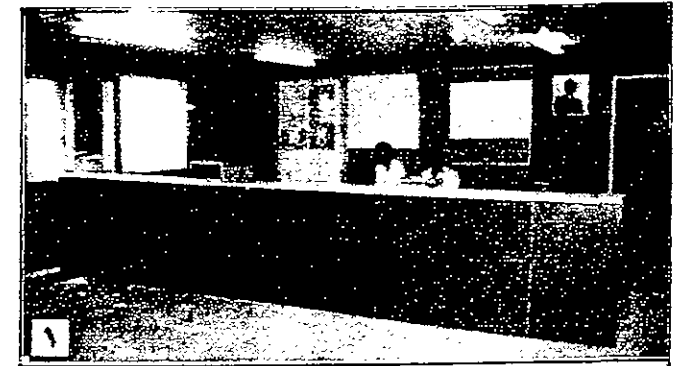
سوف نزود الزائر بكل ما يلزمه من أغطية
سرير وكيس مخدة ... الخ . كما انه يحق لكل
زائر باستعمال خزانة (دولاب) خاصة به .

٢ - الطعام والمرطبات : في مطعم مكيف وفسيح
مفتوح على مدار الساعة يقدم افضل الوجبات
المعدة على أيدي امهر الطباخين وعلى طريقة
اخدم نفسك بنفسك بأسعار تشجيعية
ومخفضة .

٣ - الترفيه والاستجمام : منتزهات مهيبة لراحتكم
اثناء أوقات الفراغ وتشمل على مقهى
وكافتيريا ، ومرطبات وعصير ، كما انه يتم عرض
افلام سينمائية مرتين في اليوم .

٤ - المواصلات : تؤمن ضاحية الراية لزائريها
مواصلات من وإلى مدينة العقبة ومينائها من
خلال رحلات دورية ، تقوم بها باصات
مخصصة لهذه الغاية .

٥ - الاسواق التجارية والخدمات : سوق تجاري
كامل في ضاحية الراية يحتوي على كل ما
يحتاجه المسافر بالإضافة الى خدمات
متخصصة كالبنك ، والصرافة ، ووكالات
سياحية ، خياط ، صالون حلاقة ... الخ .



أخي العامل الحارث

نرحب بكم في رحاب إسكان الراية ويسرنا أن نوضح فيما يلي اسعار وتكاليف السكن في المدينة...

العمالية على النحو التالي:-
١ - وجبة الغذاء المؤلفة من أرز وخضار
باللحم وخبز بـ ٣٥٠ فلسا.
أي خمسة وثلاثون قرشاً فقط.
٢ - الفطور كامل بـ ١٨٠ فلسا فقط.
الساندويشات المنوعة تتراوح
الاسعار الى حدود ١٢٠ فلسا فقط
للساندويش. كأس الشاي الكبير بـ ٥٠
فلسا والصغير ٣٠ فلسا.

من الضاحية الى مدينة العقبة وبالعكس
بمعدل كل نصف ساعة باص وبأجرة
« ١٠٠ فلس ».

د. المطعم: يوجد مطعم يتسع
« ٢٠٠٠ » الفين شخص مزود بكل وسائل
الراحة تقدم فيه كافة الوجبات الساخنة
والباردة لمن يرغب بأسعار رمزية
ومراقبة من قبل لجنة إدارة المدينة

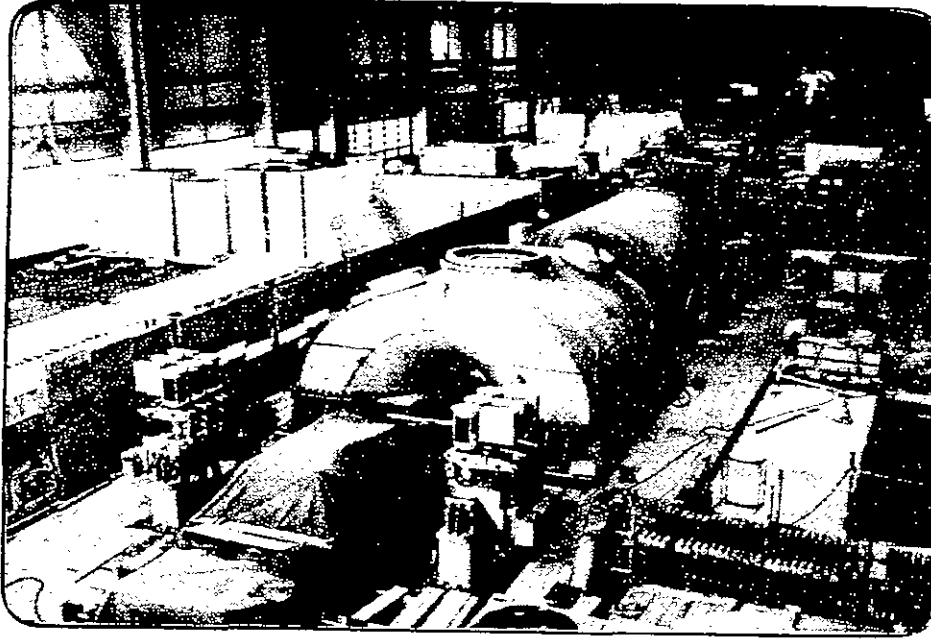
اشخاص تبلغ « ١٤ » دينار شهريا.
تشمل هذه الاسعار الكهرباء والمياه
والتنظيفات كاملة يوميا والاثاث الكامل.
ب - الغسيل على كل فرد تقديم
غسيله بواقع مرة اسبوعيا مقابل مبلغ
« دينارين » بالشهر شاملة تأمين
الشراشف والحرايات.

ج. المواصلات: هناك خط باصات

أ. السكن: يدفع المقيم « ١٠ » دنائير
تأمين مسترد.
(١) تكاليف السرير في غرفة تتسع
« ١٠ » اشخاص تبلغ « ٨٥ » دينار
شهريا.
(٢) تكاليف السرير في غرفة تتسع « ٦ »
اشخاص تبلغ « ١١ » دينار شهريا.
(٣) تكاليف السرير في غرفة تتسع « ٤ »

ملاحظة:

الاكل ليس إلزاميا في مطعم الضاحية يمكنكم ان تتناولوا وجباتكم في مدينة العقبة حسب رغبتكم



GREETINGS

AQABA THERMAL POWER STATION STAGE AND CONTRACTORS

F. TOSI

تقوم الشركة بتنفيذ الأعمال التالية في مشروع محطة العقبة الحرارية:
- تزويد وتركيب أنظمة المولدات التوربينية سعة ١٣٣ × ٢ ميغاواط
- توربين هيدروليكي
- تزويد وتركيب التجهيزات المساعدة بنظام Turnkey عمل منجز

MITSUBISHI

لتنفيذ عمل المراحل البخارية.
تزويد، بناء، تشغيل وحدتين بقدرة ٤٢٢ طن / الساعة لكل منهما.
MITSUBISHI HEAVY INDUSTRIES, LTD
شركة متسوبيشي للصناعات الثقيلة المحدودة
MITSUBISHI CORPORATION
مؤسسة متسوبيشي
طوكيو، اليابان

MITSUBISHI FUDO

انتزاف
ميتسوبيشي - فودو
متعهدو الأعمال المدنية
الانشاءات المدنية، المعمارية، الميكانيكية، الكهربائية... والانشاءات البحرية والثقيلة في مشروع محطة الطاقة الحرارية.
مؤسسة ميتسوبيشي
شركة فودو للانشاءات المحدودة
اليابان - طوكيو

BBC

تقوم شركتنا بتنفيذ الأعمال التالية في مشروع محطة العقبة الحرارية:
- تزويد وتركيب وفحص ومتابعة الإشراف على المعدات التالية:
* ١٢ خلية كهربائية ذات جهد عالي ١٣٢ كيلو فولت المعزولة بغاز (SF6) داخل المبني.
* محولات عدد ٢ بقدرة مقدارها ٦٣ ميجا فولت. امير.
* قواطع كهربائية ذات جهد متوسط ٣٣ كيلو فولت.
* أجهزة الحماية والتجهيزات المساعدة.
بنظام تسليم عمل منجز «Turnkey - Job»
وذات تكنولوجيا متطورة.

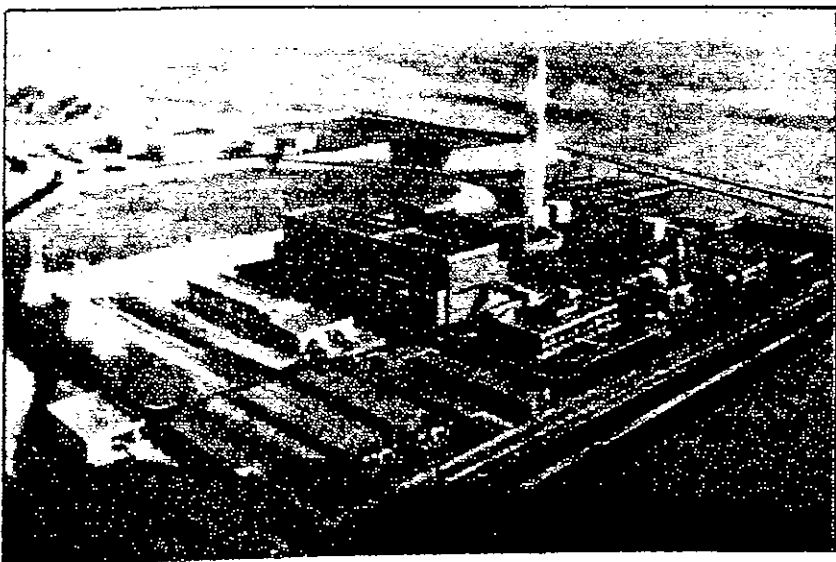
تهانينا للحسين الباني بعيد ميلاده

CONGRATULATIONS TO HIS MAJESTY KING HUSSEIN ON HIS BIRTHDAY

FOCHI



FOCHI



FILIPPO FOCHI SPA

تهنئـة صاحب الجلالة
الملك الحسين المعظم
بعيد ميلاده الخمسين

ERECTION IN AQABA THERMAL POWER STATION

Mechanical & Electrical

ZUEBLIN



ZUEBLIN

تهانينا للحسين الباني

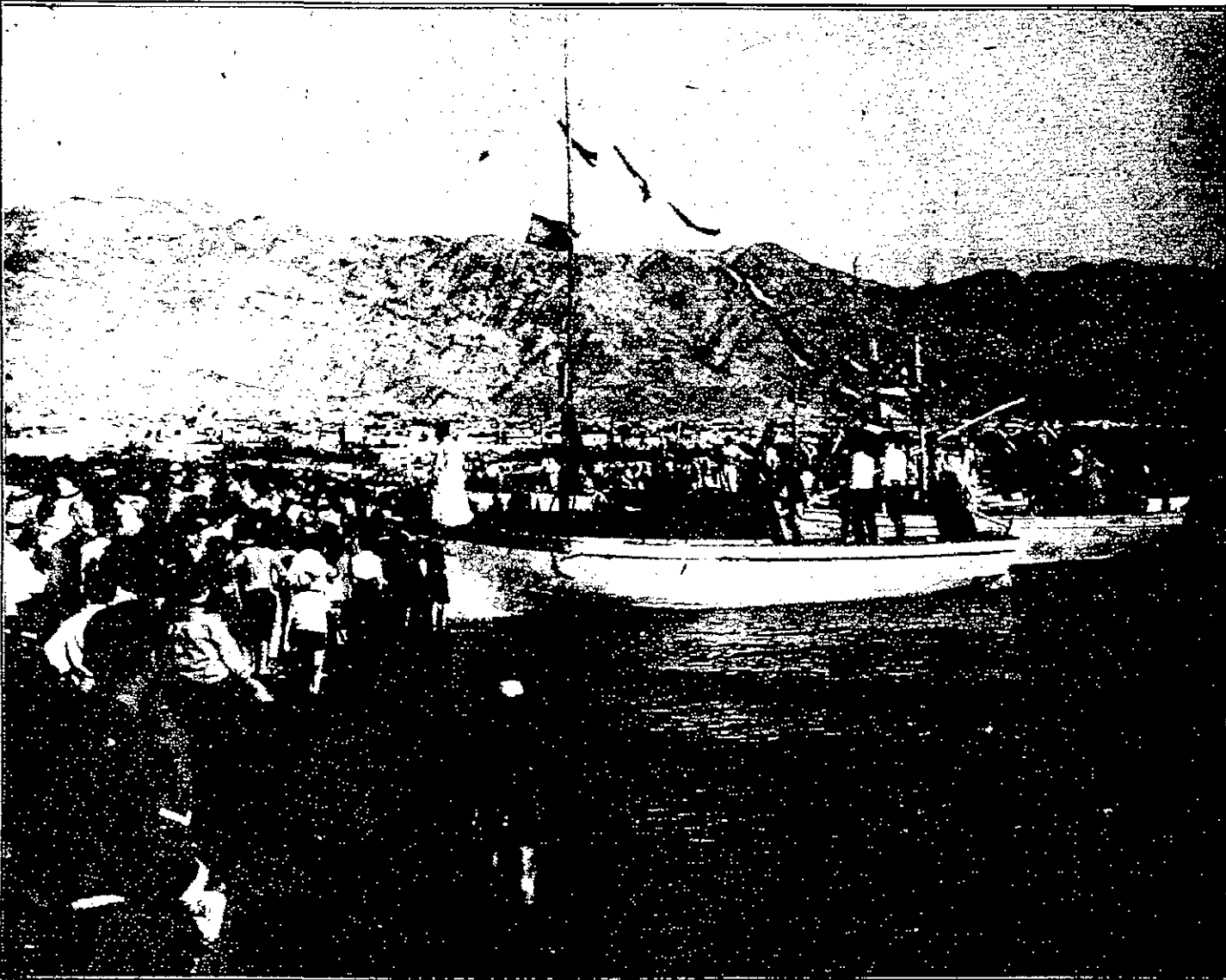
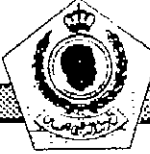
بعيد ميلاده

CONGRATULATIONS TO HIS MAJESTY KING
HUSSEIN ON HIS BIRTHDAY

HERZLICHE GLUECKWUENSCHEN ZUM GEBURTSTAG SEINER
MAJESTAET KOENIG HUSSEIN

شركة زبلن الألمانية - العقبة - مشروع رصيف البترول

ZUEBLIN - AQABA OIL BERTH



المركز استضاف جلالة المغفور له الحسين بن علي عام ١٩٢٠ وشهد انطلاق الثورة العربية الكبرى

مدير مركز زوار العقبة

البلدان.
كما أن لهذا المركز أهمية تاريخية حيث مني
ليكون مقرا لجلالة المغفور له الحسين بن علي عام
١٩٢٠ وقد استمرت عملية البناء ثمانية شهور، وفي
نفس هذا المركز كانت تتم تدريبات الجيش وحش
الثورة، وإرسالها لكافة القطاعات المختلفة.

السيد سامي العجاردة - مدير مركز زوار العقبة
تحدث السيد سامي العجاردة مدير مركز زوار العقبة
قائل: يعتبر مركز زوار العقبة محطة يستريح بها الزائر
ويتزود بالمعلومات حيث تقدم للزوار المعلومات
المكتوبة والصور والخرائط بالإضافة إلى الاستماع
لاستفسارات الزوار الذين يأتون للعقبة من جميع

وايضاً لهذا المركز اعتبار آخر
لأنه شهد انطلاق الثورة العربية
الكبرى وتعتبر العقبة أيضاً إحدى
المدن الأولى التي حررت من قبل
جيش الثورة العربية الكبرى بقيادة
الأمير فيصل عام ١٩١٩.
ويشكل قطاع السياحة وجهاً هاماً
من أوجه الحياة الاقتصادية في
العقبة وتعتبر تنمية هذا القطاع
وتطويره مهمة ذات أبعاد إقليمية
ووطنية في آن واحد.
كما تعتبر السياحة في العقبة

مدير عمل العقبة:

مديرية عمل العقبة
تخدم ٢٥ ألف عامل
من ٩٢ جنسية
مختلفة



العقبة أهمية تاريخية كبرى في
العصر الحديث فهي أحد معاقل
الثورة العربية الكبرى التي كان
لها الأساس العميق في بقعة العرب
وبناء شخصيتهم وكيانهم
السياسي والشراذم على أهمية هذا
العقل كثيرة وإبرها المعارك
الطاحنة التي دارت رحاها على
زمام شواطئها وتضحيات العرب
وخاصة أبناء الأردن والسادة
الأشراف بني هاشم الذين قاسوا
الأميرين في سبيل دحر المستعمر
وكرامة المواطن ووحدة الأمة
العربية فزى الدم العربي رمال
الصحراء وأصبحت ماء البحر
باللون الأحمر وكان النصر وكائنات
العقبة جزء من أراضي المملكة
الأردنية الهاشمية بقيادة بني
هاشم وترعرعت في عهد هذه
الأسرة العريقة فبعد أن كانت
قرية صغيرة يعتد أهلها في
معيشتهم على صيد السمك وكانت
مسكناً للترك أصبحت الآن ميناء
مشهوراً في العالم ومركزاً صناعياً
مهما يرقى اقتصاد الأردن وتطور
العقبة ويختلف وجهها التنظيمي
والحياتي يوماً بعد يوم وكبرت
دوايرها ونمت تبعاً لنمو العقبة
واستقطب آلاف العمال من
الأردنيين والعرب والأجانب ووصل
عدد الجنسيات إلى (٩٢) جنسية
في وقت من الأوقات وعدد العمال
إلى ما يزيد على خمس وعشرين
ألف عامل وكان لابد أن يتم
مكتب العمل إلى أن يصعب مديرية
ترعى شؤون هذا العدد المتزايد
من العمال واحتوت هذه المديرية
على مختلف أقسام وزارة العمل
والتمنية الاجتماعية لتحل مختلف
القضايا العمالية في العقبة
وأصبحت مديرية عمل العقبة
عبارة عن وزارة عمل مصغرة تقوم
بجميع نشاطاتها لتخفف العبء
عن العامل وصاحب العمل وكانت
الافتقار العمالية لتحسين
أوضاع العمل وإنشاء معهد خاص
بالتألق العمالية ليعم خير هذه
الثقافة جميع الطبقة العاملة
ولتدخل الثقافة العمالية إلى كل
بيت وليعرف كل عامل واجباته
وبحقوقه ليعم التسامح والتبني
علاقات عمل جيدة تنعكس على
مجتمعنا الأردني الكبير ليزداد
تماسكاً وأماناً واستقراراً في هذا
العهد الزاهر عهد صاحب الجلالة
الهاشمية الحسين المندى.
وبمناسبة عيد ميلاده الحسين
نرفع إلى مقامه آيات الشكر
والاعتراف وأرق التهاني ولبين
عده ولتدم راية الأردن عالية
خفاقة راية عز وسؤدد.

جمال أبو تابه

المشاكل الرئيسية

بالرغم من النمو الملحوظ الذي
حققه قطاع السياحة في العقبة خلال
العقد الماضي إلا أنه لا يزال يواجه
عدداً من المشاكل من عدد من
الدراسات التنموية الإقليمية
والقطاعية التي أعدت في السبعينات
وأوائل الثمانينات، وأهم هذه
المشاكل هي:

١ - محدودية الساحل الأردني
٢٧ كيلو متراً وما يتضمنه من تنافس
بين قطاعات السياحة والنقل
والصناعة والإسكان حول
احتياجاتها الحيوية والبيئية

٢ - المنافسة القوية التي
يواجهها الأردن في سوق السياحة
الدولي من قبل بلدان أخرى، وتواجه
العقبة بنوع خاص، كمنهج سياحي
على البحر الأحمر، منافسة مباشرة
من الإمارات كما أن الفرقة على
الساحل المصري تشكل منافساً آخر
للعقبة في السنوات القادمة.

٣ - خفض الروابط مع
اقتصاديات العقبة، فالزراعة
والصناعة المتوسطة والصغيرة
وكذلك الأشغال الحرفية واليدوية
محدودة في الأقليم وسماستها في
خدمة قطاع السياحة تكون محدودة.

٤ - محدودية النشاطات
الثقافية، وتتركز التفرقة منها في
الفنادق الرئيسية الثلاث في العقبة.

٥ - غياب تنشيطات الثقافة
والفولكلورية الضرورية لتعزيز
صورة العقبة وجذب الزائرين إليها.

٦ - الإهمال المرتفع في المراكز
إذا ما قورنت بالإسعار في المراكز
الساحلية العالية وإلى حد ما
بالإسعار المحلية في مناطق أخرى من
المملكة.

٧ - غياب المفهوم السياحي
الصحيح لدى المجتمع المحلي في
العقبة.

٨ - عدم وجود طابع عمراني
مميز لمدينة العقبة يحسن صورتها
ويسهم في جعلها نقطة جذب للسياح
الأردنيين والأجانب على السواء.

٩ - ضعف التسويق السياحي
والتنظيم خصوصاً فيما يتعلق
بتنسيق الرحلات الجوية والنقل من
والى العقبة.

توصيات الخطة الخمسية

تضمنت الخطة الخمسية
الاستراتيجية ١٩٨٦ - ١٩٩٠:

١ - تشكيل لجنة للسياحة في
إقليم العقبة لإيجاد لجنة استشارية
خاصة لتطوير السياحة في العقبة
مهمتها تقديم الاقتراحات التي
تتعلق بالتسويق السياحي، وتطوير
الشارع السياحي وتنظيم
المؤتمرات والمهرجانات والتشكلات
الفولكلورية في العقبة ومن مياها
أيضاً إجراء الاتصالات اللازمة مع
المنظمات الثقافية والشبابية

٢ - هناك تغير واضح في تركيبة
السواح الزائرين للإقليم، فقد
انخفض عدد السياح الأجانب
والعرب بينما زاد عدد السائحين
الأردنيين بنسبة.

٣ - هناك فروقات في نوعية
السياح بين مواسم الشتاء
والصيف، فأكثري السواح الأجانب
خاصة المسنين منهم يزورون العقبة
في موسم الشتاء.

٤ - بقي معدل إقامة السائحين
مستقراً إلى حد ما خلال السنوات
السابقة ويبلغ معدل الإقامة
الإجمالي لجميع الجنسيات ٣.٠ ليلة
تقريباً لكل سائح.

٥ - بقي معدل إقامة السائحين
مستقراً إلى حد ما خلال السنوات
السابقة ويبلغ معدل الإقامة
الإجمالي لجميع الجنسيات ٣.٠ ليلة
تقريباً لكل سائح.

٦ - بقي معدل إقامة السائحين
مستقراً إلى حد ما خلال السنوات
السابقة ويبلغ معدل الإقامة
الإجمالي لجميع الجنسيات ٣.٠ ليلة
تقريباً لكل سائح.

٧ - بقي معدل إقامة السائحين
مستقراً إلى حد ما خلال السنوات
السابقة ويبلغ معدل الإقامة
الإجمالي لجميع الجنسيات ٣.٠ ليلة
تقريباً لكل سائح.

٨ - بقي معدل إقامة السائحين
مستقراً إلى حد ما خلال السنوات
السابقة ويبلغ معدل الإقامة
الإجمالي لجميع الجنسيات ٣.٠ ليلة
تقريباً لكل سائح.

المنافسة القوية ومحدودية الساحل الأردني تعيقان قطاع السياحة

الخطة الخمسية اولت اهتماماً كبيراً بتطوير السياحة

طبيعية وطنية ويوضع لها أنظمة
خاصة حتى لا يهبط بها الزائرون.
٨ - تحسين وتطوير خدمات
المراكب الزجاجية، حيث تشمل
رحلات القوارب الزجاجية والتي
تصنع محلياً عنصر جذب سياحي
خاص في مدينة العقبة ويقوم
أصحاب هذه القوارب بتشغيلها
لحسابهم بيد أن النشاط برمه فقر
إلى عنصرى الإدارة والتنظيم ذلك
يوصى بإعادة تنظيم نشاط هذه
القوارب الزجاجية وربطها بشكل
متسق مع مرافق الخدمات السياحية
القائمة والمقترح تطويرها في إقليم
العقبة.

مستوى الإقليم فمن الضروري
تنظيم رحلات على ظهور الجمال
والخيل إلى منطقتي رم والبراء،
ويمكن التنسيق مع نادي الخيل في
هذا المجال الذي يمكن أن يعتبر
عنصر جذب مميز للسياح خاصة
الأجانب منهم.
٧ - إنشاء المحميات الطبيعية
الوطنية، حيث تتميز كلاً من منطقتي
رم والجزء الساحلي المقدم من محطة
العلوم البحرية حتى الميناء
العسكري بجمال طبيعي، أخاذ،
أضفة إلى ما تحتويه من كائنات
حية بحرية نادرة، لذا يجب أن
تصار هاتين المنطقتين إلى محميات

الزائرين وإرشادهم وتطبيق القانون
بلياقة تتفق مع طبيعة النشاط
السياحي.
٦ - زيادة وتنويع الرحلات
السياحية وتكثيف الجهود في
المستقبل لزيادة الرحلات السياحية
إلى العقبة، وتستطيع العقبة
الاستفادة من التعاون ما بين الأردن
ومصر بحيث تكون جزءاً من
الرحلات السياحية المنظمة لزيارة
سيناء والساحل المصري على خليج
العقبة وخاصة مع إنشاء الخط
البحري ما بين العقبة ونويبع والخط
الجوي بين العقبة والقاهرة، أما على

تحتاجة من الأيدي العاملة المدربة.
٥ - إنشاء شرطة سياحية، لأن
هناك مشاكل خاصة ترافق تطبيق
القانون والنظام في أي منطقة
سياحية، فمن الضروري أن يتمتع
السواح بالراحة والمعاملة اللطيفة
إثناء فترة إقامتهم في العقبة، شرطة
الآلا يتعارض سلوكهم مع الانظمة
الأردنية المرعية وروح الأخلاق
العامية وحتى يسود هذا المناخ
الطيب، فمن الضروري إنشاء شرطة
سياحية إقليمية تخضع لتدريب
وتعليمات وأنظمة مدروسة حتى
يتسنى لها السهر على سلامة

والرياضية في الخارج، والمساهمة في
تحسين الصورة السياحية للعقبة.
٢ - إنشاء قسم خاص بتنمية
السياحة في سلطة إقليم العقبة
وسوف يقوم هذا القسم بتحليل
ومتابعة تطور السياحة في العقبة،
وتقديم مختلف المشاريع والخطط
السياحية المقترحة وإجراء مسوحات
استطلاع الرأي وإنشاء بنك
معلومات للعقبة على سبيل المثال
إحصاءات دورية عن أعداد
وجنسيات وعدد الإقامة ومعدل
الإنفاق وغيره للسواح الزائرين
للعقبة، كما يقوم بإعداد برنامج
سنوي تنموي شامل يتم توزيعه على
مختلف الهيئات المعنية بالسياحة
مثل سلطة السياحة واللجنة
المقترحة في الإقليم وصندوق التنمية
والتطوير السياحي المقترح.

٣ - تحسين السياحة السريعة
حيث يعتبر معظم السواح الزائرين
للعقبة أن تفرقة الفنادق وإسعار
الخدمات السياحية مرتفعة وبالرغم
من أن جانباً من هذه المشكلة يعود
إلى ارتفاع قيمة الدينار الأردني
مقارنة مع العملات الأخرى، وهذا
يتعدى نطاق السياسة الإقليمية فإن
هناك مجالاً لاعتماد سياسة سعرية
شاملة مميزة في العقبة، حيث يمكن
تخفيض أسعار الخدمات السياحية
الرئيسية لبعض المجموعات
السياحية وفي المواسم الضعيفة،
مثل هذه الإجراءات موجودة حالياً،
ولكن على نطاق تخفيض أسعار
تذاكر الطائرات وإسعار الكورباء
للفنادق والمرافق السياحية خلال
المواسم الضعيفة.

٤ - إقامة فرع للتدريب الفندقي،
حيث يعتبر تأمين الأيدي العاملة
المدربة لاختلاف الفنادق والمطاعم
ولاي مرافق سياحية قائمة ومخطط
لها شرط أساسي لتنمية قطاع
السياحة في الإقليم الذي يعاني من
نقص في الخبرات الفنية في هذا
المجال.

لذلك يقترح إقامة قسم خاص
بالتعليم الفندقي ضمن مركز
التدريب المهني المقترح إنشاءه في
العقبة وبالتعاون مع المدرسة
الفندقية في عمان، بحيث يكون هذا
القسم قادراً على تزويد الفنادق
والمطاعم الرئيسية في العقبة بما

الشركة الموحدة لتنظيم النقل البري



شركة مساهمة خاصة

مركزها الرئيسي العقبة ص. ب ٢٥٨

الفروع:

عمان ص. ب «٥٠٢»، مكاتب مناجم الفوسفات،

الحساء، الوادي الأبيض، الرصيفة.

تهدف الشركة إلى:-

- ١ - تنظيم وتسهيل ونقل البضائع من ميناء العقبة إلى داخل وخارج المملكة الأردنية الهاشمية.
- ٢ - تنظيم الدور لجميع الشاحنات وبدون استثناء أو تمييز.
- ٣ - حل المشاكل التي تعترض الناقل.
- ٤ - دفع اجور النقل.
- ٥ - اية أعمال أخرى تخدم النقل في هذا المجال.

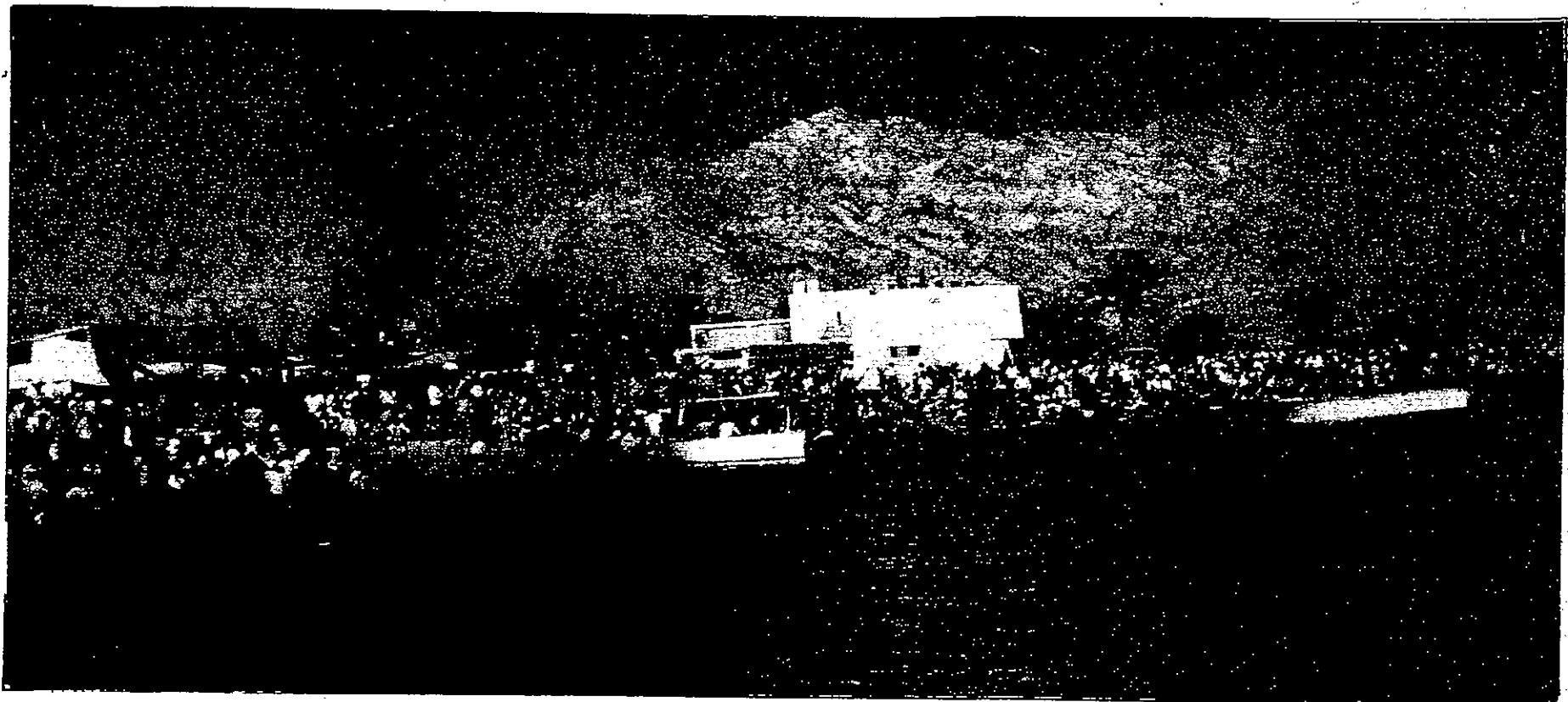
وتعتمد الشركة الموحدة البوسيل الذمهي

لجلال جلالة الملك الحسين المعظم

لتقدم لجلالته اسمي آيات القناني والتبريت

سائلي العلي أن يحفظ جلالاته ذخرا لبلاده والوطن





نشيد اليوبيل الذهبي

شعر حيدر محمود

رايأتك تخفق في القمة يا صانع أمجاد الأمة
يا ملهمنا، ومعلمنا سنظل نشد بك الهمة
بالحب رعت مسيرتنا وكتب بصيرك سيرتنا
يا ديرتنا، وعشيرتنا تتباه بالسيف الكلمة
أطلعنا من قلب الصخر انسان البعزة والفخر
وحلفنا بجلال النهر أن نقهر بالحب العتمة
وبنينا الأردن الأعلى جبلاً سهلاً، حقلاً أهلاً
وجعلناه الوطن الأمل وبرسمك زينا رسمة
يا راية كل الأبطال وحكاية كل الأجيال
ستظل نشيد الأطفال والأمل الزاهي والبسمة
إيمانك زهو الأيام أعوامك فخر الأغوام
يا زهر الأردن النامي واصل مشوارك للقمة

القنصل المصري في العقبة

افتتاح خط جديد من توبيج الى السويس خلال العام القادم.

لأن حركة النقل اليومية تتراوح بين ١٢٠٠ - ١٧٠٠ راكب على خط توبيج العقبة وبالعكس وتشير الإحصائيات إلى أن معظم هؤلاء من المصريين والأجانب الذين يأتون لقضاء اجازاتهم السياحية ما بين جنوب المملكة الأردنية الهاشمية وجنوب سيناء وأن فتح مثل هذه القنصلية يوفر عليهم الرجوع إلى عمان، لذلك القنصلية كانت ضرورية لاتمام معاملات الزائرين وتسهيل مهماتهم. وأيضا لتنشيط حركة السياحة بين البلدين، وفتح باب جديد نشط لأن جنوب الأردن وجنوب سيناء مناطق سياحية وتاريخية مهمة وأيضا يعود بالفائدة الاقتصادية الكبيرة على البلدين.

وفي بداية العام القادم سوف يتم فتح خط جديد من توبيج إلى نفق احمد حمدي في أول السويس، وسيكون في استطاعة الزائر أن يتحرك من العقبة إلى القاهرة خلال تسع ساعات ونصف إلى عشر ساعات، ولن تكون هناك محطات للوقوف خصوصا وأنه ليس هناك تأشيرة للدخول بين البلدين وكذلك يستطيع المواطن الأردني أو المصري أن يدخل معه سيارته وستكون معفاة من أية ضرائب.

ونقطة هامة أخرى أن السائح أو الزائر لن يجد اختلافًا أو فوارق متلخية بين البلدين في العقبة أو سيناء لأن الجو المناخي واحد في البلدين، كما أن المنطقتين تعتبران من أجمل المناطق الشقية في العالم.

وأضاف قائلاً، يعتبر خط توبيج حلقة الوصل بين آسيا وإفريقيا وهذا مهم جداً، خصوصاً وأن العقبة بها مطار وسيكون قريباً مطاراً دولياً، وذلك يسهل العديد من الأمور على السائح أو الزائر في اختصار الزمن.

وقال بالإضافة إلى ذلك فإن المسؤولين في البلدين يسعون جاهدين بحركة نشطة ومتعاونة ليكون هناك لقاءات فنية ورياضية وثقافية بين جنوب الأردن وجنوب سيناء قريباً.

السيد احمد راغب القنصل المصري
وفي لقاء في القنصلية المصرية في العقبة والتي افتتحت مؤخراً كان لنا هذا اللقاء مع سعادة السيد احمد راغب القنصل المصري حيث قال:
تعتبر العقبة مركزاً هاماً تجارياً وسياحياً وزيادة في تدعيم العلاقات الاخوية الاردنية المصرية، ولخدمة المواطنين الاردنيين والمصريين والاجانب قرر الزعيمان جلالة الملك حسين والرئيس محمد حسني مبارك على انشاء فرع قنصلي للسفارة المصرية في العقبة.

وهذا الفرع يخدم منطقة جنوب المملكة الأردنية الهاشمية خاصة والمدن الأخرى مثل معان والكرك وغيرها من مناطق الجنوب وذلك بسبب أعداد العاملين المصريين والذين يصل عددهم إلى أكثر من (٢٠) ألف عامل، بالإضافة إلى الأخوة حامل وثائق السفر الفلسطينية والذين يصل عددهم إلى خمسة آلاف مواطن.

وأيضا يخدم الاردنيين في التصديق على أية شهادات وخصوصاً الاجانب الذين يحتاجون تأشيرات دخول لجنوب سيناء وفي المرحلة القادمة ستزداد السياحة واعداد الزوار بسبب الخط البحري بين البلدين وتنشيط السياحة ضمن برامج مشتركة بين البلدين.

وخط توبيج كان له أثر كبير وسوف يكون له امتداد أكثر في المستقبل.



شركة النصر للنقل

من كبريات الشركات العاملة في قطاع النقل تستخدم ما يزيد على خمسمائة عامل أردني

لدى الشركة كادر خاص من السيارات الصغيرة والرافعات لمتابعة سير الشاحنات على الطرق للمحافظة على السلامة العامة وجعل الطريق مفتوحاً دائماً امام حركة السير

انطلاقاً من توجيهات صاحب الجلالة الملك المعظم وحكومته الرشيدة والتي تدعو إلى مشاركة كل فرد في هذا الوطن العزيز لانعاش الاقتصاد الوطني والسير قدماً نحو مستقبل مشرق ومتجدد على الدوام.
تساهم شركة النصر للنقل بعدة مشاريع من شأنها دفع عجلة التقدم وتنشيط قطاع النقل بما يعود بالنفع على هذا البلد الحبيب. اما المشاريع التي تقوم بها شركة النصر فهي كما يلي:

١ - مشروع نقل الفوسفات من مناجم الحسا والوادي الأبيض إلى العقبة والذي خصص له مائة وخمسون شاحنة أردنية مهيأة لنقل الفوسفات. هذا المشروع يساهم مساهمة فعالة في تصدير الفوسفات إلى الخارج والذي يعتبر من أكبر الصادرات الأردنية.

٢ - مشروع نقل الحبوب من العقبة إلى بغداد وهذا المشروع يعمل به ما يزيد على ألف شاحنة يمتلكها جميعاً القطاع الخاص. ولقد ساهم هذا المشروع ولا يزال في مردودات مادية تعود بالخير

